

คุ้มเมื่อคัดเลือก

รถโดยสารไม่ประจำทาง ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย



คำนำ

จ ากชื่อมูลสกิดิที่ผ่านมาการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารหรือรถทัวร์จะมีแนวโน้มทั้งจำนวนและระดับความรุนแรงเพิ่มมากยิ่งขึ้น ถึงแม้ว่าหน่วยงานภาครัฐที่มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงจะเร่งผลักดันและแก้ไขปัญหา เพื่อลดความเสี่ยงที่เกิดจากการเดินทางอย่างต่อเนื่อง อาทิเช่น การติดตั้งเข็มขัดนิรภัยในรถโดยสารสาธารณะทุกชนิดและบังคับให้ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดตลอดการเดินทาง การติดตั้งระบบ GPS ในรถโดยสารสาธารณะทุกคัน การทดสอบการทรงตัวของรถโดยสารสองชั้น เป็นต้น แต่จำนวนผู้ประกอบการในระบบยังไม่ได้คุณภาพพอ มีอยู่มาก ประกอบกับการบังคับใช้กฎหมาย และจำนวนพนักงานเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอที่จะตรวจสอบได้อย่างทั่วถึง ส่งผลให้มีข้อห่วงวังของบัญชาจนสร้างความเสี่ยงอันตรายให้เกิดกับผู้โดยสาร

การจัดทำคู่มือเล่มนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความรู้พื้นฐานในการคัดเลือกรถโดยสารขนาดใหญ่เพื่อการท่องเที่ยวที่มีความปลอดภัย รวมทั้งการประเมินคุณภาพของรถและพนักงานขับรถในลักษณะ check list ที่สามารถนำไปใช้ได้จริง เพื่อยกมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของรถโดยสารไม่ประจำทางอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน

สารบัญ

คำนำ	ก
สารบัญ	ข
บทที่ 1 ทำไมต้องเลือกรถโดยสารไม่ประจำทางที่ปลอดภัย	1
บทที่ 2 สาเหตุและความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ	4
บทที่ 3 คำแนะนำในการเลือกใช้รถโดยสารไม่ประจำทาง	9
บทที่ 4 ขั้นตอนการจัดหารถโดยสารไม่ประจำทาง	17
บทที่ 5 ปัจจัยที่影響ประกอบการพิจารณา เลือกรถโดยสารไม่ประจำทาง	21
บทที่ 6 เอกสารที่เกี่ยวข้องในการคัดเลือก รถโดยสารไม่ประจำทาง	33
บทที่ 7 ข้อแนะนำในการเขียนสัญญาจ้างรถโดยสารไม่ประจำทาง	53
บทที่ 8 เสน่ห์ทางที่ต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง	58



บทที่ 1

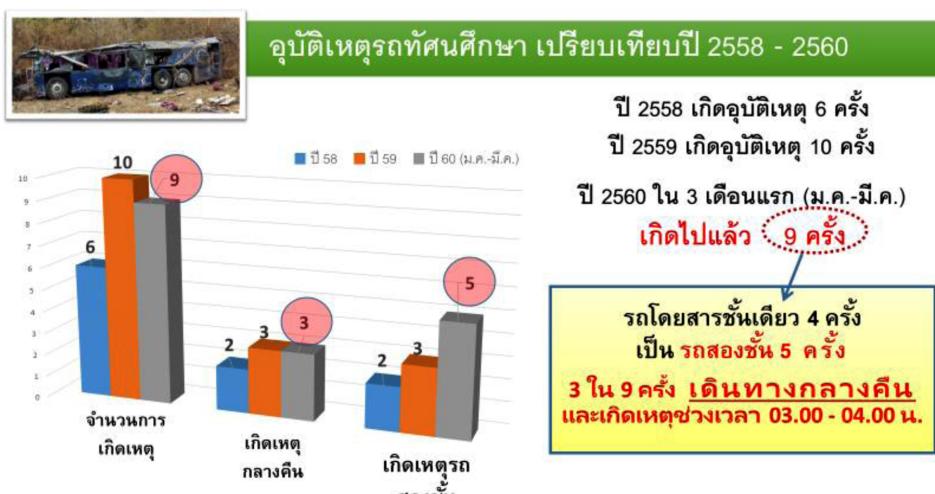
ทำไม?
ต้องเลือก

รถโดยสารไม่ประจำทาง
ที่ปลอดภัย



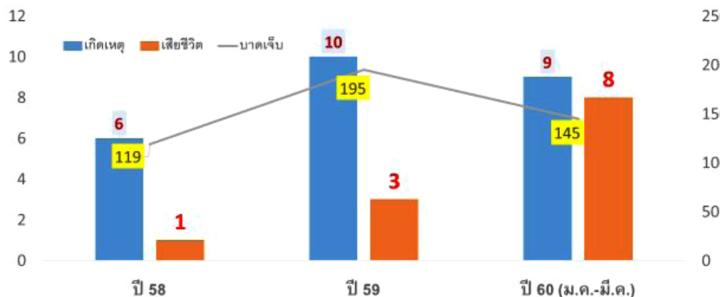
การเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว (ไม่ประจำทาง) ในช่วง 2–3 ปีที่ผ่านมา มีแนวโน้มทั้งจำนวนและระดับความรุนแรงเพิ่มมากยิ่งขึ้นสะท้อนได้จากจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตต่อครั้งการเกิดอุบัติเหตุจากการเก็บข้อมูลโดยศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนนผ่านสื่อออนไลน์ เอกสาร พ.ศ.2558 สรุปยอดการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว มีจำนวน 43 ครั้ง เป็นรถชั้นเดียว 26 ครั้ง เป็นรถสองชั้น 17 ครั้ง หรือเฉลี่ยเดือนละ 3 คัน และในปี พ.ศ.2559 เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวจำนวน 52 ครั้ง เป็นรถชั้นเดียว จำนวน 34 ครั้ง เป็นรถสองชั้นจำนวน 18 ครั้ง ผู้เสียชีวิตมากถึง 55 ราย บาดเจ็บกว่า 602 ราย จากการประมาณตัวเลขผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตทั้งหมด จะมีครอบครัวผู้โดยสารเกือบ 2,000 ครอบครัว ทุกปีที่ต้องได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ

2



รูปที่ 1 สถิติอุบัติเหตุรถทัวร์ศึกษาระหว่างปี พ.ศ. 2558–2560

จำนวนเกิดเหตุ บาดเจ็บและเสียชีวิต ปี 2558 - 2560



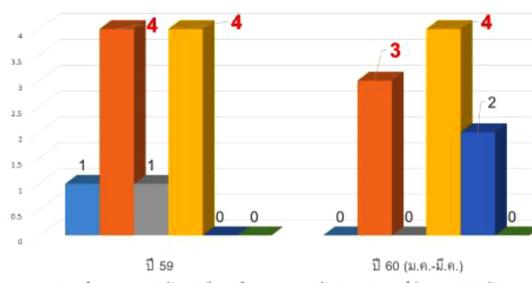
ปี 2560 (ม.ค.-มี.ค.) เกิดอุบัติเหตุ 9 ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต 8 ราย บาดเจ็บ 145 ราย



รูปที่ 2 จำนวนผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บตั้งแต่ พ.ศ.2558–2560

3

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุรถทัศนารถสำหรับสถานศึกษา



ภาคใต้
ปี 2559 และ 2560 (ม.ค.-มี.ค.)
เกิดปีละ 4 ครั้ง



ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ปี 2559 เกิด 4 ครั้ง
ปี 2560 เกิด 3 ครั้ง

สรุปที่ 2 อันดับแรกของการเกิดอุบัติเหตุ
1.พนักงานขับรถ เช่น ไม่ชำนาญทาง
2.สภาพรถไม่พร้อม เช่น เบรกแตก



รูปที่ 3 ภาคที่เกิดอุบัติเหตุรถทัศนารถมากที่สุด 2 อันดับ
ในช่วงปี พ.ศ.2559–2560

บทที่ 2

สาเหตุและความเสี่ยง ของภาระเกิดอุบัติเหตุ



สาเหตุและความเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรง



งบประมาณสนับสนุน



พนักงานขับรถและผู้โดยสาร



ยานพาหนะ

ประเด็น

งบประมาณสนับสนุน

สาเหตุ/ปัจจัยหลัก (แบบแผนปัญหา)	มาตรการที่ดำเนินการอยู่
<p>1. งบประมาณสนับสนุนกิจกรรมในการเดินทางไม่เพียงพอยกตัวอย่าง เช่น การจัดทัศนศึกษาของสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) สูงสุดที่ 475 บาท/คน/ภาคเรียน ซึ่งหมายความทั้งค่าเดินทาง ค่าอาหาร ที่พักการทำประภันภัย กรณีอุบัติเหตุหมุนและยืนฯ</p> <p>2. ผลกระทบงบประมาณในการจัดทัศนารถที่จำกัดและไม่เพียงพอส่งผลให้</p> <ul style="list-style-type: none">- จัดจ้างรถทัศนารถราคารถที่ขาด คุณภาพและไม่ปลอดภัย ในบางกรณีพบว่าโรงเรียนจ้างรถสองแถวแทนการจ้างรถทัวร์ ยิ่งเพิ่ม	<p>สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) ออกมาตรการขอความร่วมมือจากโรงเรียนในการพนักงานเรียนเป็นอกสถานศึกษา(เพิ่มเติม)เลขที่ ศธ 04277/50 เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2557 โดยให้คัดเลือกพนักงานขับรถ และเลือกรถทัศนารถที่มีคุณภาพรวมถึงต้องไม่ออกเดินทางในเวลากลางคืน หลีกเลี่ยงเส้นทางเลี้ยว ซึ่งต้องมีการสนับสนุนและผลักดันด้านงบประมาณที่เหมาะสมเพื่อให้มีการจัดหารถที่มีคุณภาพและปลอดภัยในอนาคต</p>

สาเหตุ/ปัจจัยหลัก (แบบแผนปัญหา)	มาตรการที่ดำเนินการอยู่
<p><u>พนักงานขับรถ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ความอ่อนล้า จากการขับชีรรถทางไกลโดยเฉพาะการเดินทางในช่วงกลางคืน ทำให้หลับใน ขาดประสบการณ์และความชำนาญ การขับชีรรถโดยสาร (โดยเฉพาะรถ 2 ชั้น) ไม่ชำนาญเส้นทาง และใช้ความเร็วไม่เหมาะสม (ต้องถึงที่หมายตามกำหนดการ) <p><u>ผู้โดยสาร</u></p> <ol style="list-style-type: none"> บรรทุกเกินกว่าจำนวนที่นั่ง ไม่สามารถรัดเข็มขัดนิรภัยได้ทุกที่นั่ง ผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยตลอด การเดินทาง โดยพบว่าส่วนใหญ่ อึดอัด ไม่รู้สึกสบาย 	<p>กรรมการขับทางบกกำหนดระเบียบ พนักงานขับรถ</p> <ol style="list-style-type: none"> ระยะทางเกินกว่า 400 กิโลเมตร หรือต้องขับต่อเนื่องเกิน 4 ชั่วโมง ต้องมีพนักงานขับรถ 2 คน ขับภายใน 24 ชั่วโมง ขับได้ 4 ชั่วโมง พักครึ่งชั่วโมง และขับต่อได้อีก 4 ชั่วโมง ครบกำหนดต้องพักอย่างน้อย 10 ชั่วโมง ถึงขับต่อได้ ใน 1 สัปดาห์ต้องมีวันหยุด 1 วัน <p><u>ผู้โดยสาร</u></p> <p>บรรทุกเกิน, ไม่คาดหรือไม่มีเข็มขัดนิรภัย มีโทษปรับผู้ประกอบการ 50,000 บาท และ ผู้โดยสารปรับ 5,000 บาท</p>



ระยะเกินกว่า 400 กิโลเมตร ขับต่อเนื่อง 4 ชั่วโมง ต้องพักครึ่งชั่วโมง และต้องมีคนขับ 2 คน



บรรทุกเกินไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ปรับผู้โดยสาร **5,000** บาทต่อที่นั่ง

สาเหตุ/ปัจจัยหลัก (แบบแผนบัญชา)	มาตรการที่ดำเนินการอยู่
<p>ความเลี้ยงเพราะโคงสร้างรถไม่แข็งแรง นักเรียนต้องนั่งเดินทางไกลโดยไม่มีเข็มขัดนิรภัยและเมื่อเกิดเหตุ การนั่งหันข้างจะทำให้ความรุนแรงเพิ่มขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกเดินทางกลางคืนเพื่อประหยัดเวลาค่าเชืารถและค่าที่พัก ทำให้มีความเลี้ยงในการเดินทางเพิ่มขึ้น เช่น เลี้ยงต่อคนขับหลับใน การเกิดเหตุช่วงการคืนยังเพิ่มความถูงมากในการดูแลช่วยเหลือฉุกเฉิน - ใช้รถโดยสารสองชั้นเพื่อให้นักเรียนไปได้จำนวนมาก โดยใช้เส้นทางที่เลี้ยงอันตรายไม่เหมาะสม กับรถโดยสารสองชั้น 	

**"งบประมาณยังไม่เหมาะสม
เพื่อให้มีการจัดหารถโดยสารไม่ประจำทาง
ที่มีความปลอดภัย"**



สาเหตุ/ปัจจัยหลัก (แบบแผนปัญหา)	มาตรการที่ดำเนินการอยู่
<p>1. รถบางคันไม่พร้อมใช้งาน เพราะผู้ประกอบการล้วนใหญ่เป็นรายย่อย มีรถประกอบการเพียง 1-2 คัน ไม่มีเงินทุนหรืออุปกรณ์รองตนเองซ่อมบำรุงไม่เป็นไปตามกำหนด</p> <p>2. รถโดยสาร 2 ขั้นที่จดทะเบียนก่อนปี พ.ศ.2556 ล้วนใหญ่ไม่พำนการทดสอบพื้นเอียง (อนุโถมให้นำไปติดตั้งระบบ GPS ควบคุมความเร็วแทน) และระบบ GPS ไม่ได้ช่วยลดความเสี่ยงเรื่องการทรงตัวโดยเฉพาะเมื่อวิ่งผ่านทางโค้งลาดชัน</p> <p>3. จากการสำรวจของ TDRI และมูลนิธิเพื่อผู้บริโภค พบร่วมมือรถโดยสารในต่างจังหวัดมากถึงร้อยละ 10 ไม่มีเข้มขัดนิรภัย หรือมีแต่ใช้การไม่ได้ (ผลสำรวจในปี 2558)</p>	<p>กระบวนการขนส่งทางบก</p> <p>1. กำหนดให้รถโดยสารสาธารณะทุกคันต้องติดตั้งเข้มขัดนิรภัยดังเดต 1 เมษายน 2557 และรถทุกคันต้องได้รับการตรวจสภาพทุก 6 เดือน จึงสามารถออกให้บริการประชาชนได้</p> <p>2. ปัจจุบันมีการประกาศใช้ GPS ในกลุ่มรถ และรถทัศนารย เพื่อควบคุมกำกับเรื่อง "ความเร็ว" และพฤติกรรมขับรถ แต่ยังไม่สามารถป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ</p>

รถโดยสารสาธารณะทุกคันต้องติดตั้งเข้มขัดนิรภัย และมีการตรวจสภาพรถทุก 6 เดือน



บทที่ 3

คำแนะนำ ในการเลือกใช้ รถโดยสารไม่ประจำทาง



1. การคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ

รายการด้านความปลอดภัย

1.1

การเลือกบริษัทรถ

ต้องเลือกบริษัทที่เป็นนิติบุคคลไม่ควรเลือกบริษัทรถที่เป็นตัวบุคคลเพียงบุคคลเดียว



หากเป็นนิติบุคคล จะมีระบบการดูแลซ้ายเหลือและมีความน่าเชื่อถือสามารถจัดหารถได้เมื่อถึงวันเดินทาง

 ระบบเบรก ยางรถ เป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้บ่อยครั้ง โดยเฉพาะในการเดินทางผ่านที่ลุ่งชันหรือระยะทางไกล

 รถ 2 ขั้นจะมีข้อจำกัดในการบรรทุก เมื่อต้องหักเฉียงในระยะกระชั้นชิดหรือในเส้นทางที่มีความชันของไหลทางซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญของการพลิกคว่ำ

 ในสถานการณ์คับขัน หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ **เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาชีวิตผู้โดยสารได้ถึงร้อยละ 30**

1.2

สภาพของรถโดยสาร

ผู้จ้างต้องตรวจสอบสภาพรถว่ามีความเหมาะสมและปลอดภัยในการเดินทางหรือไม่ โดยรถที่ใช้งานต้องมีลักษณะดังนี้

- ควรเป็นรถโดยสารขั้นเดียว
- ควรมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งและใช้การได้
- ควรมีเบาะที่นั่งที่ยึดติดกับที่ไม่เป็นแบบสไลด์ หรือถอดเข้าออกเพื่อเพิ่มปริมาณที่นั่ง
- มีอุปกรณ์นิรภัยติดตั้งบนรถ เช่น ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิง เป็นต้น



1.3

พนักงานขับรถ

ต้องคุ้นเคยเส้นทาง
เป็นอย่างดีและเลือกเส้นทาง
ที่ปลอดภัยที่สุด
หลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านที่สูงชัน

การระบุเส้นทางการเดินทาง
จากถนนทางลึกลายทาง

การไม่คุ้นเคยเส้นทาง จะเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดการตัดสินใจผิดพลาด โดยเฉพาะหากใช้ความเร็ว ใช้เกียร์ที่ไม่เหมาะสมกับการลงเข้าซึ่งเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุบ่อยครั้ง



1.4

รายละเอียดในการทำ สัญญาต้องมีความชัดเจน ประกอบด้วย

ชื่อพนักงานขับรถ



หมายเลขทะเบียนรถ
คันที่ให้บริการ

กข 1234
กรุงเทพมหานคร

พนักงานขับรถต้องได้รับใบอนุญาต
ขับขี่จากการขนส่งทางบก
โดยให้ขับรถประเภทรถสาธารณะเท่านั้น

ขับระยะทางเกิน 400 กิโลเมตร
จะต้องมีพนักงานลับเปลี่ยนกัน
2 คน หรือหากมีพนักงานขับรถ
เพียงคนเดียว จะต้องมีการระบุจุด
พักหรือระยะเวลาการจอดพักรถ
ไม่น้อยกว่า 30 นาที ทุกๆ 4 ชม

ใบตรวจสภาพรถยนต์จากการขนส่ง
ทางบก ซึ่งระยะเวลาที่ระบุ **ไม่ควรเกิน**
6 เดือน ภายในหลังการตรวจสภาพ



ตรวจสอบประวัติรถ ประวัติการเกิดอุบัติเหตุ
ประวัติผู้ประกอบการ
หรือสถานะขอคำแนะนำจากกรมขนส่งทางบก
หรือสำนักงานขนส่งแต่ละจังหวัด
เพื่อคัดเลือกผู้ประกอบการที่มีความปลอดภัย



เอกสารกรมธรรมทั้งภาคบังคับและภาคสมัครใจ
ของรถคันที่ว่าจ้าง ซึ่งต้องตรวจสอบว่า
ถูกต้องและตรงกับเลขทะเบียนรถหรือไม่
ทั้งนี้ผู้ประกอบการขนส่งต้องแจ้งให้ผู้โดยสาร
และผู้ว่าจ้างเก็บหลักฐานสำเนาเอกสารเมื่อเกิดเหตุ
เพื่อใช้ประกอบเป็นข้อมูลในการฟ้องร้องคดี
เมื่อผู้ว่าจ้างหรือประกันภัยไม่ยอมชดใช้ค่าเสียหาย



กฎหมายกำหนดให้พนักงานขับรถ
ปฏิบัติหน้าที่ขับรถในรอบ 24 ชั่วโมง¹
ขับได้ 4 ชั่วโมง พักครึ่งชั่วโมง และขับ
ต่อได้อีก 4 ชั่วโมง ครบกำหนดต้องพัก
อย่างน้อย 10 ชั่วโมง ถึงขับต่อได้



2. ก่อนการเดินทาง

รายการด้านความปลอดภัย



2.1

คณะเดินทางด้วย
ศึกษาเส้นทางและ
วางแผนการเดินทาง



- เลือกเดินทางในเส้นทางที่ปลอดภัย
- ควรเพื่อเวลาเดินทางให้เพียงพอ
ไม่รีบเร่งเกินไป
- พยายามเลือกเดินทางในเวลากลางวัน
- ควรเก็บอุปกรณ์ที่เป็นของหนักไว้
ที่ซ่องเก็บสัมภาระใต้ท้องรถ



ผู้เดินทางไม่ควรเลือกเส้นทาง
ด้วยเหตุผลว่าช่วยลดระยะเวลา
โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย
โดยเฉพาะถ้าพนักงานขับรถไม่
คุ้นเคยเส้นทาง



อยู่บัดติดเหตุบ่อยครั้งเกิดจาก
คณะผู้โดยสารมีความรีบเร่ง
และกดดันให้พนักงานขับรถด้วย
ความเร็วสูง เนื่องจากการขาดการ
วางแผนการเดินทางที่ดี

**"ผู้โดยสารต้องทราบลิทธิหรือเรียกร้องค่าเลี้ยงหาย
ภัยใต้กรรมธรรมที่ทำไว้ก่อนเดินทาง
และแจ้งให้ญาติหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง
ไว้เป็นข้อมูลเพื่อช่วยเหลือยามเกิดอุบัติเหตุ"**

2.2

ต้องตรวจสอบว่า

ผู้รับจ้างปฏิบัติตรงกับที่ทำสัญญาหรือไม่ หากพบว่ามีสิ่งใดไม่เป็นไปตามข้อตกลง เช่น ไม่ใช้รถชนิดคันที่ตกลงในสัญญา ผู้รับจ้างสามารถยกเลิกสัญญาได้ทันที และสามารถเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชดเชย ความเสียหายที่เกิดขึ้นได้ด้วย

มีบ่ออยครึ่งที่ผู้รับจ้างเปลี่ยนรถจากที่ตกลงไว้ โดยไม่ดำเนินการตามสัญญาทำให้เสื่องต่อการเกิดอุบัติเหตุ



ตามกฎหมายระบุให้รถทุกคัน ต้องมีสมุดประจำรถ รถโดยสาร ไม่มีหรือไม่สามารถให้ดูได้ ให้ผู้ ซื้อยกเลิก ห้ามเดินทาง

การพักผ่อนไม่เพียงพอเป็นสาเหตุสำคัญของการหลับในหรือ การตัดสินใจที่ช้าลง



ต้องตรวจสอบรายงาน

สมุดประจำรถ

เช็คประวัติการเดินทาง และคำนวณ เวลาพนักงานขับรถที่เดินทางล่าสุด ถ้าพบว่าพักผ่อนไม่เพียงพอ หรือ มีการเดินทางต่อเนื่อง ห้ามเดินทาง

2.4

พิจารณาภัยคุกคาม

ของพนักงานขับรถก่อนออกเดินทาง ว่ามีความพร้อมในการทำงานที่ และตรวจสอบให้มั่นใจว่า



มีการพักผ่อนอย่างเพียงพอ ก่อนการเดินทาง รวมทั้งไม่ดื่มสุรา ทั้งก่อนและระหว่างเดินทาง

ไม่อยู่ในอารมณ์ที่ไม่ปกติ เช่น มีอาการกรรมา หลุดหลัจจุบัน ซึมเศร้า เป็นต้น

3. ระหว่างเดินทาง

รายการด้านความปลอดภัย

3.1

ระหว่างการเดินทาง ต้องกำกับ
มิให้พนักงานขับรถ "ขับเร็ว
ตัดหน้ากระชั้นชิด
และแซงรถอื่นอย่างผิดกฎหมาย"
โดยไม่ควรขับเร็วเกิน 90 กม./ชม.
(ถ้าผู้ประกอบการมีระบบ GPS
ในการติดตามกำกับ
ความเร็วและพฤติกรรมขับขี่
ก็จะสร้างความปลอดภัย
เพิ่มมากขึ้น)



การเลี้ยงมากๆ ช่วง หรือหลับใน
ระยะเวลาเพียง 3–4 วินาที ในความ
เร็วที่ 100 กม./ชม. สามารถทำให้
รถวิ่งโดยปราศจากการควบคุมไป
อีกกว่า 100 เมตร

การเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารมาจาก

รอยละ 71

ขับรถเร็ว



รอยละ 9

ตัดหน้าระหว่างกระชั้นชิด

รอยละ 3

แซงผิดกฎหมาย



การมีระบบ GPS เพื่อติดตามและกำกับ
ความเร็ว/อุกหนอกเส้นทางจะช่วยเตือนให้
พนักงานขับรถ เกิดความระมัดระวังมากยิ่ง
ขึ้น (ขณะนี้ผู้ประกอบการหลายบริษัทได้นำ
มาใช้กับรถทัศนารถด้วย)

15

3.2

ระหว่างเดินทางต้องสังเกตกริยาอาการ
ของพนักงานขับรถว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมขับขี่
หากพบว่า มีการเหยียบเบรกบ่อยๆ
นั่งนิ่งนานๆ หายใจอย่าง
ควรพักรถหรือเปลี่ยนผู้ขับรถ

3.3

การปฏิบัติตัวของผู้โดยสาร

- คาดเข็มขัดตลอดเวลา แม้ในขณะนอนหลับ
- ไม่ควรลุกนั่งโดยไม่จำเป็น
- ไม่ซักชวนคนขับคุยให้เลี้ยงสมารถ
- หากเห็นว่าคนขับมีการขับชี้ที่อันตราย ต้องเตือนทันที และรายงาน 1584



การที่ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นจะทำให้ร่างกายของผู้โดยสารไม่หลุดจากที่นั่งไปชนกระแทกกับผู้โดยสารคนอื่น หรือวัสดุลิงของต่างๆ ในรถซึ่งช่วยลดความรุนแรงของการบาดเจ็บและความสูญเสียจากการเสียชีวิตได้

3.4

ถ้าเกิดอุบัติเหตุผู้เสียหายสามารถเรียกร้องการชดเชย กับพนักงานขับรถ เจ้าของบริษัทรถ โดยสารคันที่เกิดเหตุ และบริษัทประกันภัย ทั้งค่าวิกาษภาพยาบาล ค่าปัลงค์พ ในการเดินทาง ความเสียหายของทรัพย์สินที่นำติดตัว ไปใน การเดินทาง การขาดโอกาสหรือสูญเสียโอกาส ในการทำงาน ขาดผู้อุปการะ และการที่ผู้โดยสารเดินทางไม่ถึง จุดหมายปลายทาง ตลอดจนความสูญเสียทางด้านจิตใจ



หลายกรณีเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้ว พบร้า ผู้เสียหายไม่สามารถเรียกร้องค่าชดเชยได้ตามที่ควร เพราะเจ้าของรถไม่ได้ต่ออายุประกันภัย หรือไม่ได้ทำประกันภัยขึ้น 1



การเรียกร้องการชดเชยเป็นลักษณะของผู้บริโภคตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภค พ.ศ. 2522



บทที่ 4

ขั้นตอน
การจัดหา
รถโดยสารไม่ประจำทาง



ก ารจัดทำเข้ารถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อให้การเดินทางทัศนศึกษาของนักเรียนและคณาจารย์หรือการเดินทางเพื่อศึกษาดูงานของหน่วยงานภาครัฐและสำหรับประชาชนทั่วไปเกิดความสะดวกและปลอดภัย ควรดำเนินการดังนี้

1. จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำและตรวจสอบประเมินคุณภาพรถ

คณะกรรมการจัดทำ (อย่างน้อย 2 คน) มีหน้าที่ดังนี้



█ ดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับประกาศจัดหารถของหน่วยงานภาครัฐศึกษา ภาครัฐและภาคประชาชนต่อผู้ประกอบการขนส่ง

█ รวบรวมข้อมูลของผู้ประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทางที่ประสงค์เป็นผู้รับจ้างเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบประเมินคุณภาพรถ โดยทำการเทียบเคียงรายชื่อจากฐานข้อมูลของกรมขนส่งทางบก

█ ในกรณีที่ไม่มีผู้ประกอบการขนส่งยืนยันความจำเป็นผู้รับจ้างในเวลาที่กำหนด ให้คณะกรรมการจัดหาผู้ประกอบการขนส่งโดยพิจารณาถึงความเหมาะสมและประโยชน์ที่เกิดขึ้นเป็นสำคัญ

คณะกรรมการตรวจสอบประเมินคุณภาพรถ (อย่างน้อย 2 คน) มีหน้าที่ดังนี้

█ ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพรถตามเกณฑ์ที่กำหนด

█ สรุปผลการตรวจสอบประเมินคุณภาพรถและคนขับ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริหารของหน่วยงาน

2. จัดทำประกาศวิธีการจัดเข้าร่วมทั้งสิ่งหนังสือเชิญชวนไปยังผู้ประกอบการชั้นลงที่อยู่ในฐานข้อมูลของกรมชั้นลงทางบก

3. ผู้ประกอบการชั้นลงยื่นความประสงค์ขอเป็นผู้รับจ้างต่อหน่วยงานพร้อมแนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วยแบบแจ้งข้อมูลรถแบบแจ้งข้อมูลพนักงานขับรถ แบบแจ้งข้อมูลพนักงานประจำรถ และใบเสนอราคา เป็นตน

4. คณะกรรมการตรวจสอบประเมินคุณภาพรถ โดยใช้แบบฟอร์มตามแบบประเมินคุณภาพรถโดยสาร และพนักงานขับรถ ที่กำหนด

5. คณะกรรมการตรวจทำรายการเบรียบเทียบจากผลประเมินคุณภาพรถโดยสาร และพนักงานขับรถโดยต้องพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการชั้นลงที่ผ่านเกณฑ์พื้นฐานครบถ้วน (เอกสาร 2 หน้า 42) ดังนี้

ด้านความปลอดภัย

ต้องผ่านเกณฑ์บังคับดังต่อไปนี้ 1.1–1.15 ถึงพิจารณาข้อ 1.16–1.19 ได้

ด้านคุณภาพการให้บริการ

ต้องผ่านเกณฑ์บังคับตามข้อ 2.1–2.3 ถึงพิจารณาข้อ 2.4–2.6 ได้

ด้านพนักงานขับรถ

ต้องผ่านเกณฑ์บังคับข้อ 3.1–3.2 ถึงพิจารณาข้อ 3.3–3.7 ได้

ด้านความสะอาดถนน

พิจารณาตามเกณฑ์ข้อ 4.1–4.10 ตามความเหมาะสม

คณะกรรมการจะทำการสรุปผลการพิจารณาว่า ผู้ประกอบการชั้นลงนี้ "ควรจัดจ้าง" หรือ "ไม่ควรจัดจ้าง" สำหรับผู้ประกอบการชั้นลงที่มีผลการประเมินอยู่ในเกณฑ์ "ควรจัดจ้าง" จะถูกบันทึกรายชื่อเพื่อเป็นประวัติและสามารถนำรายชื่อที่มีอยู่ไปเบรียบเทียบกับผู้ประกอบการอื่นที่มีผลการประเมิน "ควรจัดจ้าง" เช่นเดียวกัน เพื่อให้ได้ตัวเลือกที่ดีที่สุดทั้งนี้การพิจารณาว่าจะจัดจ้างผู้ประกอบการใด ต้องพิจารณา "ความปลอดภัยเป็นหลัก ไม่ใช่เป็นการเลือกจากความเคยชินหรือรู้จักเป็นการส่วนตัว" โดยการพิจารณาอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการ

6. ดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งให้แล้วเสร็จก่อนการเดินทางอย่างน้อย 15 วัน

7. ทำสัญญาเข้าร่วมโดยสาร ซึ่งต้องระบุข้อมูลการเดินทาง จากเดินทาง-ปลายทาง หมายเลขทะเบียนรถคันที่จะนำมาให้บริการ และต้องระบุชื่อของพนักงานขับรถ โดยต้องแนบเอกสาร กรมธรรม์ที่ประกันภัยคันบังคับ (พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535) กรมธรรม์ภาคสมัครใจของรถคันที่ทำการว่าจ้างซึ่งหน่วยงานผู้จ้างจะต้องตรวจสอบว่าถูกต้อง ตรงกับเลขทะเบียนรถหรือไม่

8. เมื่อถึงวันเดินทางให้ดำเนินการตรวจสอบว่าผู้รับจ้างปฏิบัติตรงกับที่ทำสัญญารึเปล่า โดยเฉพาะการตรวจมุดประจาราเพื่อเช็คสภาพคนขับก่อนเดินทาง ว่าพักผ่อนเพียงพอหรือไม่ หากพบว่ามีลิ้งหนึ่งประการใดไม่เป็นไปตามข้อตกลง เช่น ไม่นำรถโดยสารคันที่ตกลงในสัญญามาให้บริการสามารถ **ยกเลิกสัญญาได้ทันที** และเรียกร้องให้ผู้ประกอบการขนส่งที่เป็นผู้รับจ้างชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นได้

9. ระหว่างการเดินทางให้ลังเกตกริยาของการขอพนักงานขับรถว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมขับชี้ พฤติกรรมการขับชี้ และสภาพตัวรถ เมื่อลิ้นสุดการเดินทางให้ทำการประเมินความพึงพอใจต่อให้บริการรถเข้าสู่หัวรถทัศนารย เพื่อนำผลการประเมินเก็บเป็นฐานข้อมูลสำหรับประกอบการติดลิ้นใจคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งในครั้งถัดไป



บทที่ 5

ปัจจัยที่ใช้ประกอบ การพิจารณาเลือก รถโดยสารไม่ประจำทาง



ก ารพิจารณาเลือกรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อให้การเดินทางทัศนคึกช้าของนักเรียนและคณาจารย์หรือการเดินทางเพื่อคึกคักดูงานของหน่วยงานภาครัฐและล่ำหัวประชาชนที่ไม่โดยรถโดยสารไม่ประจำทางเกิดความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้เดินทาง ทางหน่วยงานภาคการศึกษา ภาครัฐ และภาคประชาชนควรพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้

1. ด้านความปลอดภัย

1.1

มีใบอนุญาตประกอบการขนส่ง



"ผ่าน"

เมื่อสามารถแสดงใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ให้ผู้ตรวจสอบได้และมีติดไว้กับรถ

1.2

มีสมุดประจำรถประจำวัตถุประจำรถ

"ผ่าน"

เมื่อมีสมุดประจำรถ ประจำวัตถุประจำรถ
และรายงานอุบัติเหตุ
ที่เกิดจากการขนส่งมีติดไว้กับรถ

1.3

มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
สภาพดี ใช้งานได้

"ผ่าน"

เมื่อมีเข็มขัดนิรภัยสภาพดี
ใช้งานได้จริงทุกที่นั่ง



1.4

มีถังดับเพลิงที่ใช้งานได้
พร้อมมีป้ายอธิบายการใช้งาน

"ผ่าน"

เมื่อมีถังดับเพลิงวางเห็น
อย่างชัดเจนใช้งานได้
และมีป้ายอธิบายวิธีการใช้งาน



1.5

มีที่กรีดกระจกที่ใช้งานได้
พร้อมมีป้ายอธิบายการใช้งาน

"ผ่าน"

เมื่อมีที่กรีดกระจกภาวะเห็น
อย่างชัดเจนและมีป้ายอธิบาย
ลักษณะการใช้งาน



1.8

มีเครื่องหมายแสดง
การห้ามสูบบุหรี่
ติดไว้ในบริเวณที่มองเห็น
ได้ชัดเจนภายในตัวรถ

"ผ่าน"

เมื่อมีเครื่องหมายแสดง
การห้ามสูบบุหรี่
ติดไว้ในบริเวณที่มองเห็นได้
ชัดเจนภายในตัวรถ



1.6

มีระบบหน่วงความเร็วของรถ
(เบรก ABS)
ซึ่งทำหน้าที่ช่วยลดความเร็วรถ

"ผ่าน"

เมื่อรถโดยสารมีระบบ
เบรก ABS

1.9

มีข้อมูลของคนขับรถและ
หมายเลขอหะเปียนรถติดไว้
ในบริเวณที่มองเห็นชัดเจน
ภายในตัวรถ

"ผ่าน"

เมื่อมีข้อมูลของคนขับรถได้แก่
ชื่อ-นามสกุล หมายเลขอหะเปียน
รถติดต่อ และหมายเลขอหะเปียน
รถติดไว้ในบริเวณที่มองเห็น
ได้ชัดเจนภายในตัวรถ

1.7

รถโดยสารมีความสูงไม่เกิน 3.80 เมตร
และ 4.00 เมตร(รถสองชั้น)

"ผ่าน"

เมื่อรถโดยสาร

- 1 ชั้น สูงไม่เกิน 3.80 เมตร
- 2 ชั้น สูงไม่เกิน 4.00 เมตร



1.10

มีข้อมูลเกี่ยวกับหน่วยงานต่างๆ
เพื่อแจ้งภัยและเหตุร้าย
ติดไว้ในบริเวณที่มองเห็นชัดเจน
ภายในตัวรถ

"ผ่าน"

เมื่อมีข้อมูลเกี่ยวกับหน่วยงานต่างๆ
 เช่น เปอร์เจนเดตุ่วนเหตุร้าย^{*}
 เป็นตน เพื่อแจ้งภัยและเหตุร้าย^{*}
 ติดไว้ในบริเวณที่มองเห็นชัดเจน
 ภายในตัวรถ

สายด่วน เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน

191	เหตุด่วนเหตุร้าย	1691	รพ.ตำรวจ
1193	ตำรวจทางหลวง	1669	ศูนย์เฝ้าระวัง
1197	ข้อมูลจราจร	1646	ศูนย์เฝ้าระวัง
1154	หน่วยแพทย์ซึ่พ	1137	จส.100
1155	ตำรวจท่องเที่ยว	1677	รวมด้วยทุกวัน
1186	สายด่วนประจำภัย	1146	กรมทางหลวงชนบท
		1543	การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย

24

1.11

มีประตูฉุกเฉินที่ใช้งานได้
พร้อมมีป้ายอธิบายการใช้งาน

"ผ่าน"

เมื่อมีประตูฉุกเฉินและป้ายติดไว้
ให้เห็นได้อย่างชัดเจนภายในตัวรถ
สามารถเปิดปิดได้



1.12

มีรายงานการตรวจสภาพรถ
อย่างน้อย 6 เดือนก่อนวันเดินทาง

"ผ่าน"

เมื่อสามารถแสดงรายงาน
การตรวจสภาพรถ
ให้ผู้ตรวจดูได้และมีติดไว้กับรถ



1.13

มี GPS บอกพิกัดผ่านดาวเทียม

"ผ่าน"

เมื่อรถโดยสารมีการติดตั้งระบบ
ติดตามด้วย GPS
และสามารถใช้งานได้



1.14

หากเดินทางในระยะทาง
ที่มากกว่า 400 กิโลเมตร
เจ้าของรถต้องจัดพาหนักงานขับรถ 2 คน
เพื่อลับเปลี่ยนตามภูมาย
ห้ามขับรถติดต่อกันนาน 4 ชั่วโมง

"ผ่าน"

เมื่อผู้ประกอบการขนส่งจัดสรร
เตรียมพาหนักงานขับรถให้ 2 คน
เมื่อต้องเดินทางในระยะทาง
มากกว่า 400 กิโลเมตร
แต่ในกรณีที่ ระยะทางน้อยกว่า 400 กิโลเมตร
สามารถจัดให้พาหนักงานขับรถได้ 1 คน

**เดินทางไกลกว่า 400 กม
ห้ามขับรถติดต่อ
กันนาน 4 ชม**

คนขับ 1-2 คน
เดินทางน้อยกว่า 400 กม

400 กม

คนขับ 2 คน
เดินทางมากกว่า 400 กม



1.15

มีการทดสอบการทรงตัวตามที่
กฎหมายกำหนด 3.60 เมตร ขึ้นไป
ต้องมีเกณฑ์การทรงตัว
ไม่ต่ำกว่า 30 องศา
โดยรถจะทะเบียนใหม่
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556
ต้องผ่านการทดสอบทุกคัน

"ผ่าน"

เมื่อผู้ประกอบการขนส่งสามารถ
แสดงเอกสารผ่านมาตรฐานจาก
การเข้ารับการทดสอบการทรงตัว
ตามที่กฎหมายกำหนด

1.16

รถใหม่ มีอายุรถไม่เกิน 5 ปี

"ผ่าน"

เมื่อผู้ขับขี่ดูแลรถด้วยสาระ
มีอายุไม่เกิน 5 ปี (เอกสาร 5)

1.17

มีป้ายติดแนะนำ ให้คาดเข็มขัดนิรภัย

ในบริเวณที่มองเห็นได้ชัดเจนภายในตัวรถ

"ผ่าน"

เมื่อมีป้ายติดแนะนำให้
คาดเข็มขัดนิรภัยในบริเวณ
ที่มองเห็นได้ชัดเจน
ภายในตัวรถและสามารถ
ใช้การได้ทุกที่นั่ง

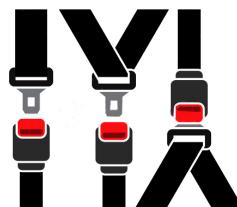
1.18

มีวิดีทัศน์แนะนำ
การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย
 เช่น ที่ทุบกระจาก ถังดับเพลิง
 การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

"ผ่าน"

เมื่อมีวิดีทัศน์แนะนำ
การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย
 เช่น ที่ทุบกระจาก ถังดับเพลิง
 การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

26



1.19

กรอบเวลาในการเดินทาง
ต้องเป็นช่วงเวลากลางวัน

"ผ่าน"

เมื่อผู้ประกอบการขอนลงสามารถ
เดินทางในช่วงเวลากลางวันได้



2. ด้านคุณภาพการให้บริการ

ต้องผ่านเกณฑ์บังคับเป็นต้นข้อ 2.1–2.3 เท่านั้นถึงพิจารณาคัดเลือก

2.1 มีพนักงานประจำรถ

ดูแลผู้โดยสาร

ให้ได้รับความปลอดภัยตลอดเวลา

ทอยู่ในระหว่างการโดยสาร

"ผ่าน"

เมื่อผู้ประกอบการขนส่ง
สามารถแจ้งรายละเอียดข้อมูล
และจัดให้มีพนักงานประจำรถ
ให้บริการ



2.2 มีที่เตรียมอาหาร

และเครื่องดื่ม

ขนาดพอสมควรอยู่ในบริเวณ
ที่เหมาะสม

"ผ่าน"

เมื่อภายในรถโดยสารมีพื้นที่
สำหรับจัดเตรียมอาหาร
และเครื่องดื่ม

ขนาดพอสมควร

อยู่ในบริเวณที่เหมาะสม

2.3 มีประกันอุบัติเหตุเพิ่มเติมจากที่

ประกันภัย พ.ร.บ. 2535

และแก้ไขเพิ่มเติม

กำหนดทุกที่นั่ง

เมื่อผู้ประกอบการขนส่งสามารถ

แสดงเอกสารกรมธรรม์

ของการประกันภัยรถยนต์

เพิ่มจากพระราชบัญญัติคุ้มครอง

ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

และแก้ไขเพิ่มเติม

โดยมีวงเงินความคุ้มครองเป็น

ไปตามเงื่อนไข

ความเสียหายต่อ

ชีวิต ร่างกาย

วงเงินไม่ต่ำกว่า 300,000 บาท

ของผู้โดยสารและบุคลาภายนอก
ต่อคนในแต่ละครั้ง

ทรัพย์สิน

วงเงินไม่ต่ำกว่า 300,000 บาท

ค่าใช้จ่ายในแต่ละครั้ง

2.4

พนักงานขับรถและ
พนักงานต้อนรับ^{ที่ดูแล}
มีแบบฟอร์มการแต่งกายที่สุภาพ

"ผ่าน"

กรณีที่ผู้ประกอบการ
ขนส่งมีเครื่องแบบพนักงานขับรถ
และเครื่องแบบพนักงานประจำรถ



2.5

มีการทำความสะอาดรถ
อย่างสม่ำเสมอ

"ผ่าน"

กรณีที่ผู้ประกอบการขนส่ง
มีการกำหนดช่วงเวลา
การทำความสะอาดรถ
ไว้ในลักษณะอย่างน้อย^{ทุก 6 ชม.}
ทำความสะอาดทุก 6 ชม.

2.6

มีการบริการยาสามัญและการปฐมพยาบาล



"ผ่าน"

เมื่อมีผู้ป่วยหรือเต็รีมยาสามัญไว้บริการประจำรถ

3.1

มีใบขับขี่ตรงตามประเภทยานพาหนะที่กฎหมายกำหนด

"ผ่าน"

เมื่อผู้ขับรถมีใบอนุญาตขับขี่ชนิดที่ 2 ทุกประเภท
(ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถประเภท ทุกประเภท)



3.2

ไม่ดื่มเหล้า ไม่สูบบุหรี่
และไม่เสพยาเสพติด

"ผ่าน"

เมื่อตรวจสอบจากระเบียนประวัติ
ที่ผู้ประกอบการขอนส่งเตรียมไว้ให้
สามารถแสดงข้อมูลว่า
พนักงานขับรถ
ไม่ดื่มเหล้าไม่สูบบุหรี่



3.3

อายุ 35 – 55 ปี

"ผ่าน"

อายุ 35 – 55 ปี



3.4

มีประสบการณ์ขับรถ
ไม่น้อยกว่า 5 ปี
(นับตั้งแต่ได้รับใบอนุญาต
ขับรถในประเภทนี้)

"ผ่าน"

เมื่อตรวจสอบจากระเบียน
ประวัติที่ผู้ประกอบการขอนส่ง
เตรียมไว้ให้
สามารถแสดงข้อมูลว่า
พนักงานขับรถ
มีประสบการณ์ขับรถ
ไม่น้อยกว่า 5 ปี

3.5

มีการศึกษาไม่ต่ำกว่า
ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น

"ผ่าน"

เมื่อตรวจสอบจากระเบียนประวัติ
ที่ผู้ประกอบการขอนส่งเตรียมไว้ให้
สามารถแสดงข้อมูล
ว่าพนักงานขับรถ
มีการศึกษาไม่ต่ำกว่า
ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น

3.6 มีความชำนาญในเส้นทางสัญจร

"ผ่าน"

เมื่อตรวจสอบจากจะเปลี่ยนประวัติ
ที่ผู้ประกอบการขนส่งเตรียมไว้ให้
สามารถแสดงข้อมูลว่า^{ช่อง}
พนักงานขับรถ เคยเดินทางไปจังหวัด^{ช่อง}
ที่ผู้วางแผนต้องการไป



3.7

ผ่านการอบรมจากบริษัท
และหน่วยงานอื่นๆ

"ผ่าน"

เมื่อตรวจสอบจากจะเปลี่ยนประวัติ
ที่ผู้ประกอบการขนส่งเตรียมไว้ให้
สามารถแสดงข้อมูลว่า^{ช่อง}
พนักงานขับรถ เคยเข้ารับการอบรม^{ช่อง}
ด้านความปลอดภัย



4. ด้านความสะอาดภายใน

4.1

เบาะที่นั่ง ต้องนั่งสบาย ไม่ชำรุด^{ช่อง}
สะอาด และไม่มีรอยต่างๆ

"ผ่าน"

เมื่อเบาะที่นั่งไม่มีคราบสกปรก^{ช่อง}
ไม่มีการชำรุดเช่น เบาะขาด^{ช่อง}
เบาะมีลักษณะเป็นหลุมเป็นแวง



4.2 การจัดวางที่นั่งไม่มีชิด แออัดจนเกินไป ต้องมีช่องว่างระหว่างแถว ในระยะกว้างพอสมควร

"ผ่าน"
เมื่อระยะห่างระหว่างที่นั่ง
ไม่น้อยกว่า 90 ซม.

4.3 ที่นั่งสามารถปรับเอนได้ถึง

135 องศา

"ผ่าน"
เมื่อเบาะสามารถปรับเอียงได้
และปรับศีนได้ เมื่อนั่งแล้วไม่รู้สึกตัว
โยกเยก หรือโคลงเคลง*

4.4 ผ้าห่มมีสภาพดี สะอาด

"ผ่าน"
เมื่อผ้าห่มได้ทำความสะอาด
ใหม่ทุกรั้ง
ไม่มีกลิ่นเหม็น หรือเป็น
คราบเปื้อน ในทุกผืน

4.5

หมอนรองคอสามารถปรับได้
เพื่อให้เข้ากับสรีระของแต่ละคน

"ผ่าน"

เมื่อหมอนรองคอ
สามารถปรับชี้นลงได้



4.6 ที่นั่งมีระบบคาดเข็มขัดนิรภัย^{*} เพื่อความปลอดภัย

"ผ่าน"

เมื่อเบาะที่นั่งทุกตัว
เป็นระบบคาดเข็มขัดนิรภัย^{*}
และสามารถใช้งาน
ได้จริง ทุกฟังก์ชัน

4.7

มีที่พักเท้า

"ผ่าน"

เมื่อทุกที่นั่งมีที่พักเท้า



4.8

ห้องน้ำสะอาด

ใช้งานสะดวก ไม่มีกลิ่นเหม็น

"ผ่าน"

เมื่อให้พิจารณาความนำใช้
ของห้องน้ำ ไม่มีกลิ่นเหม็น
มีถังทึบขยะในห้องน้ำ
และมีการแยกที่ปัสสาวะ
ของผู้ชายออกจากโถส้วม



4.9

เครื่องปรับอากาศ (แอร์) เย็น^๑ ใช้งานได้ต่อเนื่อง เวลา ไม่เหม็นอับ^๒ ซ่องแอร์ไม่มีน้ำหยด

"ผ่าน"

เมื่อสามารถปรับช่องแอร์
ได้ทุกที่นั่ง และแอร์เย็น^๑
ไม่มีกลิ่นเหม็นอับ^๒
และไม่มีน้ำหยดลงมา



4.10

มีอุปกรณ์ด้านความบันเทิง เช่น^๓ โทรทัศน์ เครื่องเล่น DVD, MP3, เครื่องเล่นคาราโอเกะ

"ผ่าน"

เมื่อในรถโดยสารมีสิ่งอำนวยความสะดวก
ความสะอาด

ด้านอุปกรณ์ให้ความบันเทิง เช่น^๓
โทรทัศน์ เครื่องเล่น DVD, MP3,
เครื่องเล่นคาราโอเกะ^๔
ที่สามารถใช้งานได้ เป็นต้น

บทที่ 6

เอกสารที่เกี่ยวข้อง ในการคัดเลือก รถโดยสารไม่ประจำทาง



เพื่อให้การดำเนินการจัดจ้างรถโดยสารไม่ประจําทางมีประสิทธิภาพ และง่ายต่อการดำเนินการตรวจสอบ จึงจัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องประกอบการพิจารณา ดังนี้

1. เอกสารสำหรับหน่วยงานภาครัฐ

█ จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดหาและตรวจประเมินคุณภาพรถ

เอกสาร 1 ก. สำหรับหน่วยงานภาคการศึกษา

เอกสาร 1 ข. สำหรับหน่วยงานภาครัฐ

เอกสาร 1 ค. สำหรับประชาชนทั่วไป

█ แบบประเมินคุณภาพรถสำหรับหน่วยงานภาคการศึกษา ภาครัฐ และภาคประชาชน (เอกสาร 2)

█ ลัญญาเข้าร่วมสำหรับหน่วยงานภาคการศึกษา ภาครัฐ และภาคประชาชน (เอกสาร 3)

█ แบบประเมินการเข้าร่วมโดยสารไม่ประจําทาง (เอกสาร 4)

2. เอกสารสำหรับผู้ประกอบการขนส่ง

█ แบบแจ้งข้อมูลรถโดยสาร (เอกสาร 5)

█ แบบแจ้งข้อมูลพนักงานขับรถ (เอกสาร 6)

█ แบบแจ้งข้อมูลพนักงานประจำรถ (เอกสาร 7)

█ รายงานการตรวจสอบสภาพจากกรรมการขนส่งทางบก (เอกสาร 8)

█ แบบการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ (เอกสาร 9)

█ แบบรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง (เอกสาร 10)



สรุปรายละเอียดเอกสารแนบ

เอกสาร 1

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำและตรวจสอบประเมินคุณภาพรถ
ใช้สำหรับการแต่งตั้งผู้รับผิดชอบในหน้าที่สร้างมาตรฐานสากล
และต้องดำเนินการเป็นขั้นตอน มีคณะกรรมการสำหรับตรวจสอบ
คุณภาพของรถโดยสารโดยเอกสารแต่ละฉบับจะแบ่งตามหน่วยงาน

เอกสาร 1 ก. สำหรับหน่วยงานภาคการศึกษา

เอกสาร 1 ข. สำหรับหน่วยงานภาครัฐ

เอกสาร 1 ค สำหรับหน่วยงานภาคประชาชน



ผู้จ้าง ได้แก่ หน่วยงานภาคการศึกษา/ภาครัฐ/ภาคประชาชน

เอกสาร 2

แบบประเมินคุณภาพรถโดยสาร และพนักงานขับรถ

ใช้สำหรับทำการตรวจประเมินในลักษณะเป็นการ check list ในด้าน^๑ความปลอดภัย ด้านคุณภาพการให้บริการ ด้านพนักงานขับรถ และ^๒ด้านความสะอาดภายใน ของผู้ประกอบการขนส่งที่สร้างมา เพื่อ^๓คณะกรรมการจะใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจเลือกใช้บริการ

ผู้จ้าง เป็นผู้จัดเตรียมเอกสาร และผู้ที่ทำหน้าที่ใช้แบบฟอร์มนี้
เป็นคณะกรรมการตรวจประเมินคุณภาพรถ

เอกสาร 3

สัญญาเข้ารับสำหรับหน่วยงาน

ใช้สำหรับทำสัญญาตกลงเงื่อนไข ในการเข้ารับโดยสารระหว่างผู้ว่าฯ จ้างจากหน่วยงาน และผู้ประกอบการขนส่ง โดยทำข้อตกลงในการเข้ารับหมายเลขอทະเบียน พนักงานขับรถ และข้อมูลด้านการเดินทาง

ผู้ว่าฯ เป็นผู้จัดเตรียมเอกสาร

เอกสาร 4

แบบประเมินการเข้ารับโดยสารไม่ประจำทาง

เมื่อถึงสถานีการเดินทาง ผู้ว่าฯ จะต้องทำการประเมินคุณภาพการให้บริการของพนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ และรถโดยสารเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการตัดสินใจในการใช้บริการต่อไป และส่งให้ผู้ประกอบการขนส่งในการพัฒนาคุณภาพต่อไป

ผู้ว่าฯ เป็นผู้จัดเตรียมเอกสาร และผู้ที่ทำหน้าที่ใช้แบบฟอร์มนี้ เป็นคณะกรรมการตรวจสอบประเมินคุณภาพรถ

เอกสาร 5

แบบแจ้งข้อมูลรถโดยสาร

เป็นเอกสารแสดงข้อมูลเกี่ยวกับตัวรถ โดยต้องมีติดไว้กับตัวรถ

ผู้ประกอบการขนส่ง เป็นผู้จัดเตรียมเอกสาร

เอกสาร 6

แบบแจ้งข้อมูลพนักงานขั้บroot

เป็นเอกสารแสดงข้อมูลเกี่ยวกับพนักงานขั้บroot ข้อมูลพื้นฐาน เช่น ชื่อ-นามสกุล เปอร์ติดต่อ เป็นต้น โดยต้องติดไว้กับตัวรถตลอดเวลา

ผู้ประกอบการชนสิ่ง เป็นผู้จัดเตรียมเอกสาร

เอกสาร 7

แบบแจ้งข้อมูลพนักงานประจำรถ

เป็นเอกสารแสดงข้อมูลเกี่ยวกับพนักงานประจำรถ ข้อมูลพื้นฐาน เช่น ชื่อ-นามสกุล เปอร์ติดต่อ เป็นต้น โดยต้องติดไว้กับตัวรถตลอดเวลา

37

ผู้ประกอบการชนสิ่ง เป็นผู้จัดเตรียมเอกสาร

เอกสาร 8

รายงานการตรวจสอบจากกรรมการชนสิ่งทางบก

เป็นเอกสารแสดงข้อมูลการเข้าตรวจสอบจากกรรมการชนสิ่งทางบก และต้องติดไว้กับตัวรถตลอดเวลา

ผู้ประกอบการชนสิ่ง เป็นผู้จัดเตรียมเอกสาร

เอกสาร 9

แบบการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ
ใช้สำหรับให้ผู้ประกอบการขนส่งโดยหัวหน้า หรือเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง^{*}
ทำการตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ขับรถก่อนนำไปลงมอบให้^{*}
ผู้ว่าจ้าง

ผู้ประกอบการขนส่ง เป็นผู้จัดเตรียมเอกสาร

เอกสาร 10

แบบรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง
เมื่อเกิดอุบัติเหตุจะต้องทำการเขียนรายงานอุบัติเหตุ และต้องนำ
เอกสารติดมากับตัวรถ

ผู้ประกอบการขนส่ง เป็นผู้จัดเตรียมเอกสาร



คำสั่งโรงเรียน.....
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำและตรวจประเมินคุณภาพรถทัศนาร

อ้างถึง หน่วยงานภาคการศึกษา..... ระบุชื่อโรงเรียน /มหาวิทยาลัย...พานักเรียน/นักศึกษา
จำนวน.....คน และครูผู้ควบคุม จำนวน.....คน ไป nokstanakieksa ณ จังหวัด^{ระบุจังหวัด} และจะไปตามเส้นทางผ่าน..... ระบุเส้นทาง โดยพาหนะ.....รถบัสที่ดีๆ/ สองห้อง
และพัสดุ..... ที่กลับถึงสถานศึกษาวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เพื่อให้
เป็นไปด้วยความเรียบร้อยถูกต้องตามระเบียบของทางราชการและเกิดความปลอดภัยสูงสุดกับ^{ระบุจังหวัด}
คณะกรรมการจัดทำและตรวจประเมินคุณภาพรถทัศนาร ที่
ใช้สำหรับนักเรียนและครูที่เดินทางในครั้งนี้ ดังนี้

คณะกรรมการจัดทำ

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. นาย/นาง/น.ส..... | ประธานกรรมการ |
| 2. นาย/นาง/น.ส..... | กรรมการ |
| 3. นาย/นาง/น.ส..... | กรรมการ |

คณะกรรมการตรวจประเมินคุณภาพรถ

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. นาย/นาง/น.ส..... | ประธานกรรมการ |
| 2. นาย/นาง/น.ส..... | กรรมการ |
| 3. นาย/นาง/น.ส..... | กรรมการ |

สั่ง ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(ลงชื่อ)

ผู้บริหาร

(.....)



คำสั่งหน่วยงาน.....

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำและตรวจประเมินคุณภาพรถโดยสารไม่ประจำทาง

อ้างถึง โครงการ หน่วยงาน..... ระบบที่ดูแลงานภาครัฐ เช่น อบต. พาเจ้าหน้าที่จำนวน..... คน ไปศึกษาดูงานนอกสถานที่ ณ จังหวัด..... ระบบที่ดูแล และจะไปตามเส้นทางผ่าน..... ระบบที่ดูแล โดยพาหนะ..... รถบัตรถูมเดียว/ ส่องชั้น และพักรถที่..... สถานที่พัก กลับถึงสถานที่หน่วยงานวันที่..... เดือน..... พ.ศ..... เพื่อให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยถูกต้องตามระเบียบของทางราชการและเกิดความปลอดภัยสูงสุดกับคณะกรรมการเดินทาง จึงแต่งตั้งข้าราชการเพื่อทำการจัดทำและตรวจประเมินคุณภาพรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่ใช้สำหรับนำเจ้าหน้าที่ที่เดินทางในครั้งนี้ ดังนี้

คณะกรรมการจัดทำ

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. นาย/นาง/น.ส..... | ประธานกรรมการ |
| 2. นาย/นาง/น.ส..... | กรรมการ |
| 3. นาย/นาง/น.ส..... | กรรมการ |

คณะกรรมการตรวจประเมินคุณภาพรถ

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. นาย/นาง/น.ส..... | ประธานกรรมการ |
| 2. นาย/นาง/น.ส..... | กรรมการ |
| 3. นาย/นาง/น.ส..... | กรรมการ |

ลํา..... ณ วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

(ลงชื่อ)
(.....)

ผู้บริหารหน่วยงาน

คำสั่งบริษัท.....

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำและตรวจประเมินคุณภาพรถโดยสารในประจำทาง

อ้างถึง โครงการ บริษัท..... ระบบคุณภาพ

พานิชกิจ จำนวน..... คน ไปศึกษาดูงานนอกสถานที่ ณ จังหวัด.....

และจะไปตามเส้นทางผ่าน..... ระบุเส้นทาง ระบุจังหวัด

โดยพาหนะ..... รถบัสขึ้นเดียว/ ส่องขึ้น และพักค้างที่..... สถานที่พัก เช่น โรงแรม บังกะโล

กลับถึงบริษัทวันที่..... เดือน..... พ.ศ..... เพื่อให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยถูกต้องตาม
ระเบียบของบริษัทและเกิดความปลอดภัยสูงสุดกับคณะกรรมการเดินทาง จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เพื่อทำการ
จัดทำและตรวจประเมินคุณภาพรถโดยสารในประจำทาง ที่ใช้สำหรับนำพาพานิชกิจที่เดินทางใน
ครั้งนี้ ดังนี้

คณะกรรมการจัดทำ

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. นาย/นาง/น.ส..... | ประธานกรรมการ |
| 2. นาย/นาง/น.ส..... | กรรมการ |
| 3. นาย/นาง/น.ส..... | กรรมการ |

41

คณะกรรมการตรวจสอบประเมินคุณภาพรถ

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. นาย/นาง/น.ส..... | ประธานกรรมการ |
| 2. นาย/นาง/น.ส..... | กรรมการ |
| 3. นาย/นาง/น.ส..... | กรรมการ |

สั่ง ณ วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

(ลงชื่อ)
(.....)

ผู้บริหาร

แบบประเมินคุณภาพรถโดยสาร และพนักงานขับรถ

วันที่ / / หมายเลขอห�单เดียวกัน

ชื่อพนักงานขับรถ 1.) 2.)

รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	
	ผ่าน	ไม่ผ่าน		ผ่าน	ไม่ผ่าน
1.ด้านความปลอดภัย			2.ด้านคุณภาพการให้บริการ		
1.1 มีใบอนุญาตประกอบการขนส่ง			2.1 มีพนักงานประจำรถดูแลลูกค้าโดยสาร		
1.2 มีสมุดประจำตัว ประวัติผู้ประจำรถ และ			2.2 มีที่ติดเชือกอาหารและเครื่องดื่ม		
รายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง			2.3 มีปรับน้ำอุบัติเหตุเพิ่มเติมจากที่กฎหมายกำหนด		
1.3 มีเข็มขัดนิรภัยที่ทุกที่ที่นั่ง สภาพดี ใช้งานได้			2.4 พนักงาน มีแบบฟอร์มการต่อสัมภาระที่สุภาพ		
1.4 มีถังดับเพลิง ที่ใช้งานได้ พร้อมป้ายอิฐิาย			2.5 มีการทำความสะอาดรถโดยร่อนอย่างสม่ำเสมอ		
1.5 มีที่ทุบกระดาษหรือที่รีดกระดาษที่ใช้งานได้			2.6 มีการบริการสามัญและการปฐมพยาบาล		
1.6 มีระบบหน่วยจราจรเรื่องของรถ			3.ด้านพนักงานขับรับ		
1.7 รถโดยสารมีความสูงไม่เกิน 3.80 เมตร และ			3.1 มีบัตร์ขึ้นต่องตามประเพณยานพาหนะ		
4.00 เมตร (รถสองห้อง)			3.2 ไม่ดื่มเหล้า ไม่สูบบุหรี่ และไม่เสพยาเสพติด		
1.8 มีเครื่องหมายแสดงการห้ามสูบบุหรี่ที่ดีไว้ใน			3.3 อายุ 35 - 55 ปี		
บริเวณที่มองเห็นได้ด้วย眼ภายในตัวรถ			3.4 มีประสบการณ์ขับรับไม่น้อยกว่า 5 ปี (นับตั้งแต่)		
1.9 มีข้อมูลของคนขับรถ และหมายเลขทะเบียนรถ			3.5 มีการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับมัธยมศึกษาตอนต้น		
ติดไว้ในริบบอนที่มองเห็นชัดเจนภายในตัวรถ			3.6 มีความชำนาญในการดูแลลูกค้า		
1.10 มีข้อมูลเกี่ยวกับทุกประจวนต่าง ๆ เพื่อแจ้งภัย			3.7 ผ่านการอบรมจากบริษัทและหน่วยงานอื่นๆ		
1.11 มีประตูถูกuisin ที่ใช้งานได้พร้อมป้ายอิฐิาย			4.ด้านความสะอาดสภาพ		
1.12 มีรายงานการตรวจสอบสภาพรถ			4.1 เบ้าที่นั่ง นั่งสบาย ไม่ชำรุด สะอาด		
1.13 มี GPS บอกพิกัดผ่านทางເກີມ			4.2 การจัดวางที่นั่งไม่เกิด ไม่เมื่อตัวกันไป		
1.14 มีพนักงานขับรับ 2 คน หากเดินทางใน			4.3 ที่นั่งสามารถปรับเปลี่ยนได้ 135 องศา		
ระยะทางเพิ่มมากกว่า 400 กิโลเมตร			4.4 ผ้าห่ม สวยงาม สภาพดี สะอาด		
1.15 มีการทดสอบการทรงตัวตามกฎหมายกำหนด			4.5 หมอนรองคอสามารถปรับได้		
1.16 รถใหม่ อายุรถ ไม่เกิน 5 ปี			4.6 ที่นั่งระบบบันไดอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย		
1.17 มีป้ายติดแผ่นหน้าให้ติดป้ายคาดเข็มขัดนิรภัย			4.7 มีที่พักเท้า		
1.18 มีวิธีพักผ่อนง่ายสำหรับผู้คนจำนวนมาก			4.8 ห้องน้ำ สะอาด ใช้งานสะดวก ไม่มีกลิ่นเหม็น		
ปลอดภัย เช่น ที่ทุบกระดาษ ลังดับเพลิง			4.9 เครื่องปั๊บอากาศ (แอร์) เมื่อ ใช้งานได้ดี		
1.19 กรอบเวลาในการเดินทาง ต้องเป็นช่วงเวลา			4.10 มีอุปกรณ์ด้านความบันเทิง เช่น โทรทัศน์		
กลางวัน					
ด้านความปลอดภัย ผ่านเกณฑ์ตามข้อ (1.1- 1.19)	<input type="checkbox"/>	ครบถ้วน	<input type="checkbox"/>	ไม่ครบถ้วน	คงใช้บริการ
ด้านคุณภาพการให้บริการ ผ่านเกณฑ์ตามข้อ (2.1-2.6)	<input type="checkbox"/>	ครบถ้วน	<input type="checkbox"/>	ไม่ครบถ้วน	คงใช้บริการ
ด้านพนักงานขับรับ ผ่านเกณฑ์ตามข้อ (3.1- 3.7)	<input type="checkbox"/>	ครบถ้วน	<input type="checkbox"/>	ไม่ครบถ้วน	คงใช้บริการ
ด้านความสะอาดสภาพ ผ่านเกณฑ์ตามข้อ (4.1-4.10)	<input type="checkbox"/>	ครบถ้วน	<input type="checkbox"/>	ไม่ครบถ้วน	คงใช้บริการ

หมายเหตุ : เมื่อพิจารณาผลการประเมินพบว่า “ควรจ้าง” การคัดเลือกผู้ประกอบการต้องทำการเปรียบเทียบระหว่าง
ผู้ประกอบการขนส่งอีกที

ลงลายชื่อ ตัวแทนจากผู้จ้าง ผู้ตรวจสอบ
 ลงลายชื่อ ตัวแทนลูกค้าผู้จ้าง ผู้ตรวจสอบ
 ลงลายชื่อ ตัวแทนลูกค้าผู้จ้าง ผู้ตรวจสอบ
 ว/ด/ป เวลา

หนังสือสัญญาจ้างขนส่งผู้โดยสาร

สัญญาเลขที่.....

ทำที่.....

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

ผู้โดยสารนี้ทำขึ้นระหว่างคู่สัญญา คือ..... โดย.....

..... ตำแหน่ง..... ที่อยู่ เลขที่..... ถนน.....

ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....

ชื่อต่อไปนี้ในสัญญาจะเรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ..... โดย.....

(กรรมการผู้มีอำนาจของบริษัท) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรมทะเบียนการค้า กระทรวง

พาณิชย์ สำนักงานแห่งใหญ่ ที่อยู่ เลขที่..... ถนน..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... ชื่อต่อไปนี้สัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้รับจ้างขนส่งผู้โดยสาร” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันไว้ด้วยความตั้งต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างรับยกเวณโดยสารประจำรถ..... ขนาด..... ที่นั่ง.....

จำนวน..... คัน หมายเขตทะเบียนรถ..... ทั้งนี้มีวัตถุประสงค์การเดินทางเพื่อ.....

เดินทางจากต้นทาง..... ถึง ปลายทาง.....

ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ต่อไปนี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้อิสระเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๒.๑ ผู้ว่าจ้าง ๑ ในสeneอร่าคา..... จำนวน..... หน้า.....

๒.๒ ผู้ว่าจ้าง ๒ รายละเอียดการจ้าง..... จำนวน..... หน้า.....

๒.๓ ผู้ว่าจ้าง ๓ เอกสารจดทะเบียนบริษัท..... จำนวน..... หน้า.....

๒.๔ ผู้ว่าจ้าง ๔ คู่มือจดทะเบียนรถยนต์..... จำนวน..... หน้า.....

๒.๕ ผู้ว่าจ้าง ๕ กรมธรรม์ประกันภัย..... จำนวน..... หน้า.....

๒.๖ ผู้ว่าจ้าง ๖ ในข้อที่คุณขับรถ ๒ คนในกรณีที่เกิน ๔๐๐ กิโลเมตร..... จำนวน..... หน้า.....

๒.๗ ผู้ว่าจ้าง ๗ ประวัติการตรวจสอบสภาพรถ..... จำนวน..... หน้า.....

ความได้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างขนส่งคู่โดยสารจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๓ ระยะเวลาการจ้างและค่าจ้าง ระยะเวลาการจ้างครั้งนี้ มีกำหนด..... วัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ออกเดินทางจาก..... ในวันที่..... เวลา..... และกลับถึง.....

..... ในวันที่..... เวลา.....

“ค่าจ้าง” หมายความรวมถึง ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเบี้ยเลี้ยงของพนักงานของผู้รับจ้างขนส่งคู่โดยสาร ค่าทางด่วน และค่าใช้จ่ายทั้งปวงที่เกี่ยวข้องการนี้

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างขนส่งคู่โดยสารตกลงรับเงินค่าจ้างตามสัญญานี้ ในอัตราค่าจ้างคันละ..... บาท

(.....) ต่อคัน รวม..... คัน รวม..... วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น..... บาท

(.....) ซึ่งได้ร่วมกماชีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

ข้อ ๔ กรณีรอยนต์ที่ว่าจ้างตามสัญญานี้ เกิดขัดข้องหรือเสียหาย หรือประับอุบัติเหตุจนไม่สามารถใช้การได้ในระหว่างการว่าจ้าง ผู้รับจ้างชนส่งคนโดยสารต้องจัดหาราถนโดยสารชนิดเดียวกันที่ว่าจ้างมาหากแท้โดยเร็ว ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับชนส่งเอง ทั้งสั้น หากผู้รับจ้างชนคนโดยสารส่งไม่สามารถจัดหาราถนโดยสารมาทำการรับขนส่งให้ไปยังจุดหมายตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างชนส่งโดยสารยินยอมรับผิดชอบที่ใช้ค่าพาหนะที่ผู้ว่าจ้างได้จ่ายไปจริง และผู้ว่าจ้างไม่ต้องชำระค่าว่าจ้างในเที่ยวันแห่งผู้รับจ้างชนส่งผู้โดยสาร

ข้อ ๕ การรับประกันและความบันใดด้วยต่อความเสียหาย รอยนต์ที่ว่าจ้างตามสัญญานี้ ผู้รับจ้างชนส่งคนโดยสารต้องจัดให้มีประกันภัยประเทศไทยไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท ให้มีการทำประกันอุบัติเหตุทุกประเภทเป็นผู้รับชนส่งเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสั้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิต ผู้รับชนส่งต้องจ่ายเงินช่วยเหลือเบื้องต้นระหว่างจัดการศพให้กับญาติรายละ บาท

ข้อ ๖ ค่าปรับในกรณีที่ผู้รับจ้างชนส่งโดยสารไม่สามารถจัดหาราถนเพื่อรับส่งตามสัญญา หรือไม่สามารถดำเนินการ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญา หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ผู้รับจ้างชนส่งโดยสารยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินจำนวน บาท ต่อคืน และเรียกค่าเสียหายอันที่มีจากผู้รับชนส่งได้อีกด้วย

ข้อ ๗ การบอกเลิกสัญญาและในกรณีที่ผู้รับจ้างชนส่งโดยสารไม่สามารถจัดหาราถนเพื่อรับส่งตามสัญญา หรือไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญา หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ถือว่าผู้รับจ้างชนส่งโดยสารผิดสัญญา โดยผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับชนส่งยินยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันทั้งมีจากผู้รับจ้างชนส่งโดยสาร นอกเหนือจากการเรียกค่าปรับตามสัญญาข้อ ๖. แห่งสัญญานี้ถึงวันบอกเลิกสัญญา

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คุณสัญญาให้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคุณสัญญาค่าตั้งถือฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ..... ผู้รับชนส่ง

())

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง

())

ลงชื่อ..... พยาน

())

ลงชื่อ..... พยาน

())

หมายเหตุ

ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่องกำหนดประบทรากและเงินค่าที่รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องจัดทำประกันภัยเพิ่มเติมจากกฎหมายว่าด้วยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากภัย พ.ศ.๒๕๒๐ ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๐๔ ตอนพิเศษ ๘๕ ง หน้า ๒๙ ข้อ ๒ ว่างเงินความคุ้มครองการจดทะเบียนต้องห้ามห้าม

(๑) รถที่ใช้ในการขนส่งโดยสารประจำการขนส่งประจำในสั้นทางหลวง ๒ และ ๓

(๒) ความเสียหายด้วยสาหรือวิภากรของผู้โดยสารและบุคลากรภายในไม่เกินไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐บาท สำหรับการซืดใช้ค่าเสียหายต่อคันในแต่ละครั้ง

(๓) ความเสียหายด้วยสาหรือวิภากรในไม่เกินไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาทสำหรับการซืดใช้ค่าเสียหายในแต่ละครั้ง

(๔) รถที่ใช้ในการขนส่งโดยสารประจำการขนส่งไม่ประจำ

(๕) ความเสียหายด้วยสาหรือวิภากรของผู้โดยสารและบุคลากรภายในไม่เกินไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับการซืดใช้ค่าเสียหายต่อคันในแต่ละครั้ง

(๖) ความเสียหายด้วยสาหรือวิภากรในไม่เกินไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาทสำหรับการซืดใช้ค่าเสียหายในแต่ละครั้ง

แบบประเมินการเข้าร่วมโดยสารไม่ประจำทาง

วัตถุประสงค์ : แบบประเมินสอบถามนี้วัดถูกประสงค์เพื่อสำรวจความพึงพอใจต่อให้บริการรถเข้าสู่หัวรถทันใจ เพื่อนำผลการประเมินไปพัฒนาปรับปรุงแก้ไขการให้บริการของรถทัศนารถให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยมากขึ้น และเก็บเป็นฐานข้อมูลสำหรับประกอบการตัดสินใจคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งในครั้งต่อไป

การประเมินการเข้าร่วมโดยสารไม่ประจำทาง สำหรับ.....

พ.ร.บ. ชื่อ-นามสกุล..... หมายเลขอท.เบียนรถ.....

ผู้ประกอบการขนส่ง

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมิน (**โปรดทำเครื่องหมาย ✓ หากคำตอบที่ตรงกับความเป็นจริง**)

1. เพศ 1) หญิง 2) ชาย

2. อายุ _____ ปี

3. ภูมิการศึกษาสูงสุด 1) ประถมศึกษา 2) ม.3 3) ม.6 / ปวช.
 4) อนุปริญญา / ปวส. 5) ปริญญาตรี 6) สูงกว่าปริญญาตรี

4. ประเภทผู้ให้ข้อมูล 1) ผู้บริหารสถานศึกษา 2) คุณครู 3) เจ้าหน้าที่
 4) ผู้ปกครอง 5) นักเรียน ระบุระดับชั้น _____

5. ข้อมูลเดินทาง
 จากต้นทาง จังหวัด..... ไปปลายทาง จังหวัด
 วัตถุประสงค์การเดินทาง
 วันเดือนปี ในการเดินทาง

6. สำหรับการเดินทางครั้งล่าสุด ท่านใช้ระยะเวลาในการทัศนารถนานเท่าไร

1) 1 วัน 2) 2 วัน 1 คืน 3) 3 วัน 2 คืน
 4) 4 วัน 3 คืน 5) มากกว่า 4 วัน

7. สำหรับการเดินทางครั้งล่าสุด ท่านหรือท่านของท่าน จ่ายค่าบริการรถทัศนารถแบบใด

1) เหมาจ่ายตลอดการทัศนศึกษา 2) เหมาจ่ายรายวัน
 3) คิดเป็นกิโลเมตรในการเดินทาง 4) คิดตามจำนวนคน

8. สรุปความพึงพอใจของท่านต่อการให้บริการรถทัศนารถ

5 = มากที่สุด 4 = มาก 3 = ปานกลาง 2 = น้อย 1 = น้อยที่สุด

9. ท่านมีความพึงพอใจต่อคุณภาพการให้บริการ ความสะอาดสนับสนุน ความปลอดภัย พนักงานขับรถ มากน้อยเพียงใด
 (5 = มากที่สุด 4 = มาก 3 = ปานกลาง 2 = น้อย และ 1 = น้อยที่สุด)

หัวข้อในการพิจารณา	ระดับความพึงพอใจ				
	5	4	3	2	1
1 ด้านอัตราค่าบริการ ค่าใช้จ่าย					

หัวข้อในการพิจารณา		ระดับความพึงพอใจ				
		5	4	3	2	1
2	เบาะที่นั่ง นั่งสบาย ไม่ชำรุด สะอาด และไม่มีรอยต่างๆ					
3	ผ้าห่ม สภาพดี สะอาด					
4	ห้องน้ำ สะอาด ใช้งานสะดวก ไม่มีกลิ่นเหม็น					
5	เครื่องปรับอากาศ (แอร์) เย็น ใช้งานได้ดีตลอดเวลา ไม่เหม็นอับ ช่องแอร์ไม่ปิด					
6	ที่นั่งสามารถปรับเอนได้					
7	มีอุปกรณ์ด้านความบันเทิง					
8	การจัดวางที่นั่งเม赫ิด ไม่แออัดเกินไป					
9	สภาพรถใหม่					
10	มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง สภาพดี ใช้งานได้					
11	มีถังดับเพลิง ที่ใช้งานได้ พร้อมป้ายอธิบายการใช้งาน					
12	มีที่ทุบกระจก ที่ใช้งานได้ พร้อมป้ายอธิบายการใช้งาน					
13	มีประตูฉุกเฉิน ที่ใช้งานได้ พร้อมป้ายอธิบายการใช้งาน					
14	พนักงานขับรถและพนักงานต้อนรับแต่งกายสวยงาม					
	ด้านพนักงานขับรถ					
15	พนักงานขับรถโดยความระมัดระวัง ไม่ขับรถเร็ว					
16	พนักงานขับรถมีความชำนาญเส้นทาง					
17	พนักงานขับรถ และบริการ ให้บริการอย่างสุภาพ					
18	พนักงานขับรถ ขับรถติดต่อ กันนานไม่เกิน 4 ชั่วโมง					
19	สภาพรถพร้อม ไม่เกิดเหตุรถเสียระหว่างเดินทาง					
20	รถไม่ประสบอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาเดินทาง					

10. ท่านคิดว่ารถที่ศูนย์รับคันที่เข้านี้ ควรพัฒนาในเรื่องใดบ้าง

11. ข้อคิดเห็นอื่น ๆ หรือข้อเสนอแนะ

ข้อมูลรถโดยสารไม่ประจำทาง

ทะเบียน		จังหวัด	
ประเทศไทยโดยสาร		จำนวนชั้น	
จำนวนที่นั่ง		อายุรถ (ปี)	
รถจดทะเบียนวันที่		ระบบเบรก ABS	<input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่

รูปถ่ายรถด้านหน้า

รูปถ่ายรถด้านข้าง ผู้ประกอบการโดยสาร

รูปถ่ายรถ ภายในตัวรถ

ระเบียนประวัติพนักงานข้าบรถ

เอกสาร 6

ชื่อ-สกุล		
เลขประจำตัวประชาชน		
อายุ		
ที่อยู่ปัจจุบัน		
หมายเลขอรหัสพท		
ระดับการศึกษา		
ได้รับใบขับขี่ครั้งแรก เมื่อปี พ.ศ.		
ประสบการณ์การขับขี่ (เคยเดินทางไปจังหวัด ใดบ้าง)		
การอบรมด้านความ ปลอดภัย	<input type="radio"/> ไม่เคย <input type="radio"/> เคย ระบุ..... 1. เรื่อง..... หน่วยงานที่จัด..... วันที่..... 2. เรื่อง..... หน่วยงานที่จัด..... วันที่..... 	
ไม่เดื่มเหล้าไม่สูบบุหรี่	<input type="radio"/> ใช่ <input type="radio"/> ไม่ใช่	

ภาพถ่ายสำเนาใบขับขี่

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....
(.....)

ระเบียนประวัติพนักงานประจำรถ

ชื่อ-สกุล		
เลขประจำตัวประชาชน		
อายุ		รูปถ่าย 3 x 4 ซม.
ที่อยู่ปัจจุบัน		
หมายเลขโทรศัพท์		
ระดับการศึกษา		
การอบรมด้านความปลอดภัย	<p><input type="radio"/> ไม่เคย <input checked="" type="radio"/> เคย ระบุ.....</p> <p>1. เรื่อง..... หน่วยงานที่จัด..... วันที่.....</p> <p>2. เรื่อง..... หน่วยงานที่จัด..... วันที่.....</p>	
ไม่เด้มเหลาไม่สูบบุหรี่ และไม่เสพยาเสพติด	<input checked="" type="radio"/> ใช่ <input type="radio"/> ไม่ใช่	
ไม่เคยต้องโทษจำคุก	<input checked="" type="radio"/> ใช่ <input type="radio"/> ไม่ใช่	

ภาพถ่ายสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....
(.....)



รหัสตรวจสภาพ

กรมการขันส่งทางน้ำ
แบบบันทึกการตรวจรับรองสภาพรถ

วันที่เดือน..... พ.ศ.....

รถหมายเลขทะเบียน เข้ารับการตรวจสภาพครั้งที่.....
ลักษณะรถ รถโดยสารมาตรฐาน รถขนาดเล็ก รถบรรทุกกลักษณะประเภทการขันส่ง ประจำทาง ไม่ประจำทาง โดยรถขนาดเล็ก ส่วนบุคคล

ปรากฏดังรายละเอียดการตรวจดังนี้

ที่	รายการที่ตรวจสอบ	ผล	ที่	รายการที่ตรวจสอบ	ผล
	คุณภาพที่ 1			คุณภาพที่ 2	
1	ประดิษฐ์สภาพห้ามล้อเมื่อ		1	ระบบสตอร์ก	
2	ประดิษฐ์สภาพห้ามล้อเท่า		2	แตรัญญาณระดับเสียง..... เดชิเบล เอ	
หน้า : ซ้าย..... ขวา.....			3	แบตเตอรี่	
หลัง : ซ้าย..... ขวา.....			4	สาบไฟฟ้า	
3	เครื่องวัดความตันลมหรือสัญญาณเดือน		5	เครื่องปั๊มน้ำมัน	
4	ห้ามล้อถูกเนิน		6	โคมไฟແສງพุ่งไกลจำนวน..... ดวง	
5	ชนิดเครื่อง..... แบบ.....		7	โคมไฟແສງพุ่งท่อจำนวน..... ดวง	
6	ชนิดเชื้อเพลิง		8	โคมไฟส่องป้ายแสดงลักษณะจำนวน..... ดวง	
	<input type="checkbox"/> ดีเซล <input type="checkbox"/> เบนซิน (แก๊สโซเรน)		9	โคมไฟແສດງส่วนสูง ส่วนกว้าง และประกายรถจำนวน..... ดวง	
	<input type="checkbox"/> ก๊าซ <input type="checkbox"/> ก๊าซและ.....		10	โคมไฟจอดจำนวน..... ดวง	
7	เลขเครื่อง.....		11	โคมไฟท้ายจำนวน..... ดวง	
	ตัวหนอน.....		12	โคมไฟพุ่งจำนวน..... ดวง	
8	จำนวน..... สูบ ความจุ..... ลิตร.		13	โคมไฟส่องป้ายทะเบียนจำนวน..... ดวง	
9	กำลังม้า..... (B.H.P.) ที่..... รอบ/นาที		14	โคมไฟเลี้ยวจำนวน..... ดวง	
10	ฝ่าครอบเครื่อง		15	วัสดุหุ้มห้องแสงจำนวน..... ดวง	
11	ชนิดโครงคัสซี..... แบบ.....		16	โคมไฟภายใน..... ดวง ไฟบันได..... ดวง	
12	เลขตัววังหรือโครงคัสซี.....		17	ไฟอื่น ๆ (ดวง).....	
	ตัวหนอน.....		18	กรีดสัญญาณหยุดรถจำนวน..... ชุด	
13	ระบบไฮเสีย		19	เครื่องตับเหล็กจำนวน..... เครื่อง	
14	ควันค่า..... % (บอช) ก๊าซค่าว์บอนอนออกไซด์..... % (ระบบ NDIR)		20	กระจะใบสำหรับมองหลัง..... บาน	
15	ระดับเสียง..... เดชิเบล เอ ผู้ตรวจสอบ ผู้ตรวจสอบ		21	กระจะกันลมหน้า-หลังและตัวถังส่วนที่เป็นกระจก..... ผู้ตรวจสอบ ผู้ตรวจสอบ	

ที่	รายการที่ตรวจสอบ	ผล	ที่	รายการที่ตรวจสอบ	ผล
	จุดตรวจที่ 3			จุดตรวจที่ 4	
1	คุณย์ล้อหน้า		1	ตัวถัง	
2	จำนวน..... เพลา..... ล้อ ยาง.....		2	สีรถ	
3	ยางและขานดยาง หน้า..... หลัง.....		3	เครื่องหมาย	
4	กันชน		4	ประตูทางเข้าออก จำนวน..... บาน ที่ตั้ง.....	
5	แผ่นบังโคลน		5	ประตูลูกเก็บ จำนวน..... บาน ที่ตั้ง.....	
6	อุปกรณ์ต่อพ่วง		6	ร่วยีดหนีไฟ ร่วยประตู	
7	เพลสติก		7	อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	
8	สปริงและเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน ชุด		8	พินรถ	
9	เพลสติกกำลัง ห่วงรองรับ และข้อต่อ ถังเชื้อเพลิงและห้องสูบ		9	ที่นั่งผู้ขับรถ ที่กันกรีดห้องผู้ขับรถ	
10	ระบบบังคับเลี้ยว		10	ที่นั่งผู้โดยสาร ผังที่นั่งแบบ.....	
11	คลัทช์ เพื่อเพิ่งทัย		11	หน้าต่าง	
12	เครื่องบันทึกความเร็วชนิด..... หมายเลข.....		12	หลังคารถ	
13	เครื่องวัดความเร็ว เลขระยะทาง (เลขไม่มีส.)..... กม.		13	เครื่องปรับอากาศ	
14	ผลการตรวจสอบ		14	พัดลมดูดอากาศ จำนวน..... เครื่อง	
	ความเร็วจริง 20 40 60		15	ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	
	ความเร็วอ่านได้		16	ห้องสุขาคนที่	
	ผู้ตรวจสอบ		17	ที่เก็บสัมภาระ	
	ผู้ตรวจสอบ		18	จำนวนผู้โดยสารนั่ง..... คน ยืน..... คน จำนวนผู้โดยสารรวม..... คน	
	สรุปผลการตรวจสอบสภาพและข้อบกพร่อง		19	น้ำหนักรถ..... กก. น้ำหนักบรรทุก..... กก. น้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวม..... กก.	
1			20	ขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ (เป็นเซนติเมตร)	
2			A =.....	H =.....	O =.....
3			B =.....	I =.....	P =.....
4			C =.....	J =.....	Q =.....
5			D =.....	K =.....	R =.....
	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ผ่านได้โดยให้รับข้อบกพร่องไปแก้ไข ภายใน..... วัน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน		E =.....	L =.....	S =.....
			F =.....	M =.....	T =.....
			G =.....	N =.....	Θ =.....
					CH =.....
	ผู้วินิจฉัยผล ได้รับทราบผลการตรวจสอบสภาพแล้ว (ลงชื่อ)..... (ผู้ยื่นคำขอ)				ผู้ตรวจสอบ
					ผู้ตรวจสอบ

แบบรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการชนส่ง

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการชนส่ง

ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการชนส่ง
 ประกอบการชนส่งประเภท ๑ ในประเทศ ๒ ระหว่างประเทศ
 ๑ ประจำทาง เส้นทางหมวด สายที่ ชื่อเส้นทาง
 ๒ ไม่ประจำทาง ด้วยรถ ๓ รถบรรทุก ๔ รถโดยสาร
 ๕ ส่วนบุคคล ด้วยรถ ๖ รถบรรทุก ๗ รถโดยสาร
 ๘ รถขนาดเล็ก สายที่ ชื่อเส้นทาง
 ในอนุญาตประกอบการชนส่งเลขที่ อายุวันที่

๒. ผู้ขับรถ

ชื่อผู้ขับรถ
 ในอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ประเภท เลขที่
 อายุโดย อายุวันที่ เดือน พ.ศ.

๓. รถของผู้ประกอบการชนส่งฯ ที่เกิดอุบัติเหตุ

มาตรฐาน/ลักษณะรถ
 หมายเลขอหไทยเบียนรถ
 การประกันภัย ประเภท บริษัทประกันภัยชื่อ

๔. วันเวลาและสถานที่เกิดเหตุ

วันที่ เดือน พ.ศ. เวลา
 ถนน หลักกิโลเมตรที่ หมู่ที่
 แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด
 ปีในเขตเมือง/ย่านชุมชน แขวงนอกเมือง

บทที่ 7

ข้อแนะนำในการ เขียนสัญญา

จ้างรถโดยสารไม่ประจำทาง



ก การทำหนังสือสัญญาถือเป็นขั้นตอนที่สำคัญเป็นอย่างยิ่ง เพราะเป็นการสร้างข้อตกลงกันระหว่างบุคคลสองฝ่ายเพื่อให้มีผลผูกพันกันในทางกฎหมาย เมื่อบุคคลสองฝ่ายมีความประسังค์ที่จะทำสัญญากันต่อ ก็ต้องมีความสำคัญและต้องคำนึงถึงในการทำสัญญาก็คือ หากมีกรณีการผิดสัญญากันเกิดขึ้น ก็จะสามารถฟ้องร้องให้บังคับคดีได้ ทั้งนี้ยังเป็นการรักษาลิทธิประโยชน์ของทั้ง 2 ฝ่ายอีกด้วย ซึ่งแบบของสัญญาได้ถูกปรับปรุงแก้ไขจากประสบการณ์การฟ้องร้องคดีรถโดยสารสาธารณะของ "ศูนย์คุ้มครองลิทธิ์ป้องกันจังหวัดพะเยา" หนึ่งในเครือข่ายการทำางของมูลนิธิเพื่อผู้บริโภค ซึ่งระบุข้อมูลที่จำเป็นในแบบสัญญาเพื่อปิดช่องว่างและรักษาลิทธิ์ของผู้โดยสารสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

1. ระบุชื่อบริษัทที่รับจ้างขนส่งโดยสารอย่างชัดเจนและถูกต้องในสัญญา
ว่าจ้าง
2. ระบุขนาดจำนวนที่นั่ง จำนวนคน และหมายเลขอหะเบียนรถที่ใช้ใน
การรับจ้างอย่างชัดเจนลงในสัญญาว่าจ้าง
3. ระบุวัตถุประสงค์ในการเดินทาง และเส้นทางการเดินทางจากต้นทาง
ไปจนถึงปลายทาง อย่างชัดเจนลงในสัญญาว่าจ้าง
4. มีเอกสารแนบท้ายสัญญา เช่น
ใบเสนอราคา รายละเอียดการจ้าง
เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย ในอนุญาตขับขี่
ประเภทรถสาธารณะ เป็นต้น



5. ระบุระยะเวลาการว่าจ้างเป็นจำนวนวัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้
– เริ่มออกเดินทางจากที่ใด
– วันที่ออกเดินทาง ตามเวลาที่นัดหมาย
– วันที่เดินทางกลับ ตามเวลาที่นัดหมาย
6. ระบุจำนวนค่าจ้างที่ชัดเจนลงในสัญญาว่าจ้าง
7. ระบุการรับประกันและความรับผิดชอบต่อความเสียหายลงในสัญญา
ว่าจ้าง ซึ่งในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียหายสามารถเรียกร้องการ
ชดเชยกับพนักงานขับรถ เจ้าของบริษัทรถโดยสารคันที่เกิดเหตุและ
บริษัทประกันภัย ทั้งค่ารักษาพยาบาล ค่า牋คงคพในกรณีที่เสียชีวิต ^{*}
ความเสียหายของทรัพย์สินที่นำติดตัวไปในการเดินทางการขาด
โอกาสหรือสูญเสียโอกาสในการทำงาน ขาดผู้อุปการะ และการที่ผู้^{*}
โดยสารเดินทางไม่ถึงจุดหมายปลายทาง ตลอดจนความสูญเสียทาง
ด้านจิตใจ
8. ระบุการบอกเลิกสัญญาลงในสัญญาว่าจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่
สามารถจัดหารถ หรือไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาว่าจ้างได้
ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกยกเลิกสัญญาได้ทันที และสามารถเรียกค่า
เสียหายจากผู้รับจ้างได้ทันทีจากทั้งหมดที่กล่าวมานี้สามารถเขียน
สัญญาจ้างเหมารถโดยสารดังตัวอย่างต่อไปนี้
9. หากมีข้อสงสัยหรือต้องการคำปรึกษาเรื่องการเขียนสัญญา สอบถาม
ได้ที่ ศูนย์คุ้มครองลิขสิทธิ์บริโภคจังหวัดพะเยา โทร 054-458757
หรือที่มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค โทรศัพท์ 02 248 3734 ถึง 37
แฟกซ์ 02 248 3733



หนังสือสัญญาจ้างขนส่งผู้โดยสาร

สัญญาเลขที่.....

ทำที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

สัญญานี้ทำขึ้นระหว่างคู่สัญญา คือ..... โดย.....

..... ตำแหน่ง..... ที่อยู่ เลขที่..... ถนน.....

ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....

ซึ่งต่อไปนี้สัญญาจะเรียกว่า “ผู้จ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ..... โดย.....

(กรรมการผู้มีอำนาจของบริษัท) ซึ่งจะจะเป็นนิตบุคคล กรรมทະเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานแห่งใหญ่ ที่อยู่ เลขที่..... ถนน..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้รับจ้างขนส่งผู้โดยสาร” อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้จ้างตกลงว่าจ้างรถโดยสารประจำทาง..... ขนาด..... ที่นั่ง.....
จำนวน..... คัน หมายเลขอห្មะเบียนรถ..... ทั้งนี้มีวัตถุประสงค์การเดินทางเพื่อ.....
..... เดินทางจากต้นทาง..... ถึง ปลายทาง.....
..... ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้อือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

- ๒.๑ ผนวก ๑ ในเสนอราคา..... จำนวน..... หน้า.....
- ๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดการจ้าง..... จำนวน..... หน้า.....
- ๒.๓ ผนวก ๓ เอกสารการจดทะเบียนบริษัท..... จำนวน..... หน้า.....
- ๒.๔ ผนวก ๔ คู่มือจดทะเบียนรถยนต์..... จำนวน..... หน้า.....
- ๒.๕ ผนวก ๕ กรมธรรม์ประกันภัย..... จำนวน..... หน้า.....
- ๒.๖ ผนวก ๖ ในข้อที่คันขับรถ ๒ คนในกรณีที่เกิน ๔๐ กิโลเมตร..... จำนวน..... หน้า.....
- ๒.๗ ผนวก ๗ ประวัติการตรวจสอบสภาพรถ..... จำนวน..... หน้า.....

ความได้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างขนส่งคนโดยสารจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้จ้าง

ข้อ ๓ ระยะเวลาการจ้างและค่าจ้าง ระยะเวลาการจ้างครั้งนี้ มีกำหนด..... วัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้
ออกเดินทางจาก..... ในวันที่..... เวลา..... และกลับถึง.....

..... ในวันที่..... เวลา.....

“ค่าจ้าง” หมายความรวมถึง ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเบี้ยเลี้ยงของพนักงานของผู้รับจ้างขนส่งคนโดยสาร ค่าทางด่วน และค่าใช้จ่ายทั้งปวงที่เกี่ยวกับการนี้

ผู้รับจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างขนส่งคนโดยสารตกลงรับเงินค่าจ้างตามสัญญานี้ ในอัตราค่าจ้างคันละ..... บาท
(.....) ต่อคัน รวม..... คัน รวม..... วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น..... บาท

(.....) ซึ่งได้ร่วมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

ข้อ ๔ กรณีรถยนต์ที่ว่าจ้างตามสัญญาฯ เกิดขัดข้องหรือเสียหาย หรือประสบอุบัติเหตุจนไม่สามารถใช้การได้ในระหว่างการจ้าง ผู้รับจ้างนั้นส่งคนโดยสารด้วยรถโดยสารชนิดเดียวกับที่ว่าจ้างมาทดแทนโดยเดียว ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับขนส่งเองทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างนั้นคนโดยสารส่งไม่สามารถจัดหารรถโดยสารมาทำการรับส่งให้ไปยังจุดหมายตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างนั้นส่งรถโดยสารยินยอมรับผิดชอบชดใช้ค่าพาหนะที่ผู้ว่าจ้างได้จ่ายไปจริง และผู้ว่าจ้างไม่ต้องซึ่งกระทำการค่าว่าจ้างในที่ยวันนั้นแก่ผู้รับจ้างนั้นส่งผู้โดยสาร

ข้อ ๕ การรับประทานและความรับผิดชอบต่อความเสียหาย รถยนต์ที่ว่าจ้างตามสัญญาฯ ผู้รับจ้างนั้นส่งคนโดยสารห้องจัดให้มีประกันภัยประเภทสมัครใจหากไม่ใช่ประเทศไทย ๑ ให้ผู้การที่ประกันอุบัติเหตุหนี้เพิ่มโดยผู้รับขนส่งเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

ในการนี้ที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิต ผู้รับขนส่งต้องจ่ายเงินช่วยเหลือเบื้องต้นระหว่างจัดการศพให้ศักดิ์ไทยอาทิตย์ละ บาท

ข้อ ๖ ค่าปรับในกรณีที่ผู้รับจ้างนั้นส่งผู้โดยสารไม่สามารถจัดหารรถเพื่อรับส่งตามสัญญาฯ หรือไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญา หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ให้ผู้รับจ้างนั้นส่งผู้โดยสารยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินจำนวน บาท ต่อคืน และเรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับขนส่งได้อีกด้วย

ข้อ ๗ การบอกเลิกสัญญาและในกรณีที่ผู้รับจ้างนั้นส่งผู้โดยสารไม่สามารถจัดหารรถเพื่อรับส่งตามสัญญาฯ หรือไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญาฯ หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ถือว่าผู้รับจ้างนั้นส่งผู้โดยสารผิดสัญญา โดยผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับขนส่งยินยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้างนั้นส่งผู้โดยสาร นอกเหนือจากการเรียกค่าปรับตามสัญญาข้อ ๖. แห่งสัญญานี้แล้ว จึงวันนบกเลิกสัญญา

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ลักษณ์) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างบัดถือฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ..... ผู้รับขนส่ง

()

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง

()

ลงชื่อ..... พยาน

()

ลงชื่อ..... พยาน

()

หมายเหตุ

ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่องกำหนดປวนทรัพยากรและเงินค่าที่ดินที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งรับส่งเดินทางของรถต้องจัดทำประวัติภัยเงี่ยนติดกับกฎหมายว่าด้วยคุ้มครองผู้ใช้บริการและบุคคลภายนอก พ.ศ.๒๕๖๐ ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๙๙ หน้า ๒๘ ข้อ ๒ ว่างานความคุ้มครองการจัดทำประวัติภัยเงี่ยนเพิ่มเติมจากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ใช้บริการที่ออกโดยกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๖๗ ของรัฐมนตรี ๑ ให้เป็นดังนี้

- (๑) รถที่ได้ทำการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งประจำทางในสัมภาระ ๒ และ ๓
 - (ก) ความเสียหายต่อวิสาหกิจของผู้โดยสารและบุคคลภายนอกในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐บาท สำหรับการเดินทางโดยสารในแต่ละครั้ง
 - (ข) ความเสียหายต่อวิสาหกิจในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐บาทสำหรับการเดินทางโดยสารในแต่ละครั้ง
- (๒) รถที่ได้ทำการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งประจำทาง
 - (ก) ความเสียหายต่อวิสาหกิจของผู้โดยสารและบุคคลภายนอกในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐บาท สำหรับการเดินทางโดยสารในแต่ละครั้ง
 - (ข) ความเสียหายต่อหัวเรือในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐บาทสำหรับการเดินทางโดยสารในแต่ละครั้ง

บทที่ 8

เส้นทางที่ต้องใช้ ความระมัดระวัง ในการเดินทาง



การทางหลวงได้กำหนดเส้นทางที่เลี่ยงกีดอุบัติเหตุบนถนนเพราระเป็นทางที่มีความลาดชันเกินร้อยละ 7 และเป็นโคง์ต่อเนื่องระยะทางตั้งแต่ 3 กิโลเมตรขึ้นไปมีมากถึง 85 เส้นทางและมีจุดเลี่ยง 145 จุด

ลำดับ ที่	ทางหลวง หมายเลข	จุดที่	ชื่อบริเวณ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าความ ลาดชัน(%)
1	12	1	พาราภาก หลัก กม.ที่ 23 ถึง 29 ต.พะวao อ.แม่สอด จ.ตาก	5.800	12.00
		2	ดอยสน หลัก กม.ที่ 47 ถึง 51 ต.คำนแม่ล่ำมา อ.แม่สอด จ.ตาก	3.875	7.74
		3	ดอยคำ หลัก กม.ที่ 51 ถึง 54 ต.คำนแม่ล่ำมา อ.แม่สอด จ.ตาก	3.000	7.76
		4	ดอยรวม หลัก กม.ที่ 64 ถึง 70 ต.แม่ท้อ อ.เมือง จ.ตาก	5.100	8.56
		5	สะพานห้วยทอง หลัก กม.ที่ 374 ถึง 377 ต.ปากช่อง อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์	3.000	10.00
		6	ห้วยจำماءา หลัก กม.ที่ 416 ถึง 420 ต.โคกมน อ.น้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์	4.045	10.00
		7	อุทยานแห่งชาติน้ำหนาว หลัก กม.ที่ 420 ถึง 423 ต.โคกมน อ.น้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์	3.120	10.00
2	101	8	หลัก กม.ที่ 161 ถึง 168 บ้านดอนระเบียง หมู่ 4 ต.แม่สำา อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุราษฎร์ธานี	6.750	8.00
		9	หลัก กม.ที่ 480 ถึง 484 บ้านเฉลิมราช ต.ป่อน อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน	4.600	15.00
		10	หลัก กม.ที่ 486 ถึง 492 บ้านปางหก ต.ห้วยโกก อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน	6.000	15.00
3	103	11	โค้งศูนย์บ้องกันและรักษาป่าไม้ภาคเหนือ	7.554	7.00
			หลัก กม.ที่ 33 ถึง 40 ตั้งแต่บ้านวังดิน ต.บ้านกลาง อ.สอง จ.แพร่ ถึง บ้านแม่เติน ต.แม่เติน อ.วงわ จ.ลำปาง		
4	107	12	หลัก กม.ที่ 56 ถึง 59 บ้านสันติสุขและบ้านบางสา ต.ป่าตึง อ.แม่จัน จ.เชียงราย	3.500	12.00
5	108	13	หลัก กม.ที่ 139-143 บ้านใหม่ทุ่งสนใจ ต.น้ำบ่อหลวง อ.ช้อด จ.เชียงใหม่	4.380	8.12
		14	หลัก กม.ที่ 171 ถึง 174 บ้านแม่เหา ต.แม่เหา อ.แม่ล่ำเรียง จ.แม่ฮ่องสอน	3.000	9.00
		15	หลัก กม.ที่ 241 ถึง 246 บ้านแม่ลาหลวง ต.แม่ลาหลวง อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน	5.000	11.68
6	109	16	หลัก กม.ที่ 14 ถึง 18 บ้านห้วยหญ้าไซ ต.ป่าแಡด อ.แม่สรวย จ.เชียงราย	4.300	12.00
		17	หลัก กม.ที่ 23 ถึง 27 บ้านห้วยลักษกนก ต.ป่าแಡด อ.แม่สรวย จ.เชียงราย	4.500	10.00

ลำดับ ที่	ทางหลวง หมายเลข	จุดที่	ชื่อบริเวณ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าความ ล่าดัชนี(%)
7	113	18	วังชุมภู ถึง โค้งผักชี หลัก กม.ที่ 1 ถึง 13 ต.พุทธบาท อ.ชานด่าน จ.เพชรบูรณ์	11.800	10.00
8	118	19	โค้งปางแฟน หลัก กม.ที่ 42 ถึง 52 บ้านปางแฟน ต.ป่าเมี่ยง อ.ดอยสะเก็ต จ.เชียงใหม่	10.000	12.00
		20	บริเวณศาลานางแก้ว ถ.เชียงใหม่-เชียงราย หลัก กม.ที่ 52 ถึง 55 บ้านชุมลาว ต.แม่เจดีย์ใหม่ อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย	3.300	11.00
9	120	21	โค้งปากอก หลัก กม.ที่ 40 ถึง 45 บ้านร่อง อ.ภาฯ จ.ลำปาง	5.084	7.07
		22	โค้งดอยทอง หลัก กม.ที่ 47 ถึง 51 บ้านคลา ต.วังชัย อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	4.000	10.76
10	1004	23	หลัก กม.ที่ 4 ถึง กม.ที่ 14 โค้งชุมกรรณ ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่	10.500	12.00
11	1020	24	โค้งเชียงเคียน หลัก กม.ที่ 37 ถึง 41 บ้านโป่งช้าง, บ้านสารกี, บ้านแม่oleyไร้และบ้านเชียงเคียน ต.เชียงเคียน อ.เมือง จ.เชียงราย	3.407	7.00
12	1035	25	โค้งบ่อินขาว หลัก กม.ที่ 23 ถึง 27 บ้านสา ต.บ้านสา อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง	3.600	7.22
13	1081	26	หลัก กม.ที่ 88 ถึง 95 บ้านน้ำแคะ ต.คงพญา อ.ม่อนเกลือ จ.น่าน	7.000	15.00
		27	หลัก กม.ที่ 96 ถึง 108 บ้านนาปง ต.บ่อเกลือเหนือ อ.เมือง จ.น่าน	11.900	15.00
		28	หลัก กม.ที่ 123 ถึง 134 บ้านกีวันทร์ ต.ชุนน่าน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน	11.575	15.00
		29	หลัก กม.ที่ 145 ถึง 152 บ้านหัวย้ายทรายขาว ต.หัวยโถน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน	7.100	15.00
14	1089	30	หลัก กม.ที่ 2 ถึง 6 บ้านเหลาลิบ ต.ป่าดึง อ.แม่จัน จ.เชียงราย	4.000	21.00
		31	หลัก กม.ที่ 9 ถึง 12 บ้านหัวยืนฟัน ต.ป่าดึง อ.แม่จัน จ.เชียงราย	3.000	23.00
15	1090	32	หลัก กม.ที่ 51 ถึง 55 บ้านตากหมาย บ้านรวมไทยพัฒนา ต.ศรีราษฎร์ อ.พวนพระ จ.ตาก	4.000	12.00
		33	หลัก กม.ที่ 108 ถึง 111 บ้านโนโกร ต.โนโกร อ.อุ้มพาง จ.ตาก	3.000	12.00
		34	หลัก กม.128 ถึง 135 บ้านแม่กลองดี ต.โนโกร อ.อุ้มพาง จ.ตาก	6.800	12.00
16	1095	35	โค้งเจ้าที่ หลัก กม.ที่ 79 ถึง 82 ต.แม่อี้ อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน	3.000	8.00
17	1097	36	บ้านถ้ำเวียงแก หลัก กม.ที่ 19 ถึง 25 ต.นาไร่หลวง อ.สองแคว จ.น่าน	5.830	15.00

ลำดับ ที่	ทางหลวง หมายเลข	จุดที่	ชื่อบริเวณ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าความ คาดขั้น(%)
18	1117	37	เขตอุทยานแห่งชาติคลองลาน หลัก กม.ที่ 59 ถึง 69 บ้านคลองปลาสร้อย ต.ปางดาวไว อ.ปางศีลาทอง จ.กำแพงเพชร	9.602	12.00
		38	เขตอุทยานแห่งชาติคลองลาน หลัก กม.ที่ 75 ถึง 81 บ้านคลองปลาสร้อย ต.ปางดาวไว อ.ปางศีลาทอง จ.กำแพงเพชร	5.750	12.00
		39	เขตอุทยานแห่งชาติแม่วังค์ หลัก กม.ที่ 85 ถึง 91 บ้านคลองปลาสร้อย ต.ปางดาวไว อ.ปางศีลาทอง จ.กำแพงเพชร	6.075	12.00
19	1148	40	บ้านวังไฝ หลัก กม.ที่ 34 ถึง 44 หมู่ไทรหลวง อ.สองแคว จ.น่าน	10.000	15.00
		41	บ้านหาดลักษ์ หลัก กม.ที่ 48 ถึง 52 ต.ยอด อ.สองแคว จ.น่าน	4.600	15.00
		42	บ้านห้าเกา หลัก กม.ที่ 54 ถึง 62 ต.ยอด อ.สองแคว จ.น่าน	8.400	15.00
		43	บ้านปงค่า หลัก กม.ที่ 67 ถึง 76 ต.พاخ้างน้อย อ.ปง จ.พะเยา	9.300	15.00
20	1150	44	ป่าตุ้ม หลัก กม.ที่ 41 ถึง 45 บ้านชาเย่อง ต.บ้านโป่ง อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย	3.500	9.76
		45	หลัก กม.ที่ 53 ถึง 57 บ้านชุมแจ่ ต.แม่แวน อ.พร้าว จ.เชียงใหม่	4.000	13.000
		46	หลัก กม.ที่ 61 ถึง 64 บ้านชาเย่อง ต.บ้านโป่ง อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย	3.000	17.500
		47	หลัก กม.ที่ 68 ถึง 72 บ้านป่าสิ่ง ต.บ้านโป่ง อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย	4.500	12.500
		48	หลัก กม.ที่ 74 ถึง 78 บ้านแพะลังกา ต.บ้านโป่ง อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย	3.400	11.000
21	1155	49	หลัก กม.ที่ 17 ถึง 22 บ้านปงค่าสิ่งบ้านรักกินไทย ต.ตับเต่า อ.เทิง จ.เชียงราย	5.100	9.60
		50	หลัก กม.ที่ 24 ถึง 32 บ้านรักกินไทยและบ้านสันติพัฒนา ต.ตับเต่า อ.เทิง จ.เชียงราย	7.925	11.29
		51	หลัก กม.ที่ 33 ถึง 37 บ้านสันติพัฒนา ต.ตับเต่า อ.เทิง จ.เชียงราย	3.900	12.00
22	1163	52	อุตรดิตถ์	11.400	12.11
23	1178	53	ผาแดง หลัก กม.ที่ 70 ถึง 74 บ้านผาแดง อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่	4.200	15.50
24	1216	54	หลัก กม.ที่ 14 ถึง กม.ที่ 26 ชุมสถาน ต.ลันทะ อ.นาน้อย จ.น่าน	12.000	10.00
25	1234	55	หลัก กม.ที่ 0 ถึง 3 บ้านแม่สลองใน อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย	3.835	23.20
26	1237	56	หลัก กม.ที่ 33 ถึง 37 บ้านลาดเรือ ม.3 ต.บ่อภาค อ.ราษฎร์ราษฎร์ จ.พิษณุโลก	4.000	10.00
27	1249	57	ทางขึ้นดอยอ่างขวาง หลัก กม.ที่ 22 ถึง 25 บ้านคุ้ม ต.แม่ช่า อ.ฟ้าง จ.เชียงใหม่	3.000	19.04

ลำดับ ที่	หางหลวง หมายเลขอ.	จุดที่	ชื่อบริเวณ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าความ คาดหวั่น(%)
28	1252	58	โค้งต่อเนื่อง หลัก กม.ที่ 23 ถึง 28 บ้านแจ่ม ต.แจ้ช้อน อ.เมืองปาน จ.ลำปาง	5.118	10.22
29	1256	59	หลัก กม.ที่ 7 ถึง 19 บ้านนาแล ต.ศิตาลง อ.ปัว จ.น่าน	11.800	15.00
		60	หลัก กม.ที่ 31 ถึง 36 บ้านน้ำดัน ต.ปิงหลวง อ.นาหมื่น จ.น่าน	5.000	15.00
		61	หลัก กม.ที่ 36 ถึง 46 บ้านนาแพะ ต.ปิงหลวง อ.นาหมื่น จ.น่าน	9.200	15.00
30	1265	62	โค้งแม่ป่าด หลัก กม.ที่ 29 ถึง 32 ต.เมืองแม่ป อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน	3.000	8.00
31	1268	63	โค้งใต้ห้อย หลัก กม.ที่ 23 ถึง 27 บ้านนาปอ-บ้านเหลาอกหอก ต.เหลาอกหอก อ.นาแห้ว จ.เลย	4.000	12.00
32	1269	64	โค้งเจ็ดพับ หลัก กม.ที่ 12 ถึง 17 ต.บ้านบง อ.หงดง จ.เชียงใหม่	5.600	12.00
33	1290	65	หลัก กม.ที่ 73 ถึง 77 บ้านกีวากญูจน์ ต.ริมโขง อ.เชียงของ จ.เชียงราย	4.780	12.00
34	1322	66	หลัก กม.ที่ 101 ถึง 109 บ้านเมืองนะ ต.เมืองนะ อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่	8.000	12.32
		67	หลัก กม.ที่ 112 ถึง 115 บ้านเมืองนะ ต.เมืองนะ อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่	3.254	9.15
35	1328	68	โค้งพ้าพัน หลัก กม.ที่ 25 ถึง 29 บ้านห้วยน้ำผักก-บ้านนาปอ ต.แสงภา อ.นาแห้ว จ.เลย	3.250	16.00
36	1333	69	บ้านห้วยล้อม หลัก กม.ที่ 3 ถึง 9 ต.ภูพ้า อ.บ่อเกลือ จ.น่าน	6.100	15.00
		70	บ้านห้วยล้อม หลัก กม.ที่ 10 ถึง 22 ต.ภูพ้า อ.บ่อเกลือ จ.น่าน	12.000	15.00
37	1334	71	หลัก กม.ที่ 1 ถึง 5 บ้านนาว้อ ต.แม่ฟ้าหลวง อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย	4.000	16.64
		72	หลัก กม.ที่ 12 ถึง 18 บ้านป่าช้างนางเงิน ต.แม่ฟ้าหลวง อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย	5.800	20.10
		73	หลัก กม.ที่ 21 ถึง 24 บ้านจะล้อ ต.แม่ฟ้าหลวง อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย	3.150	19.30
		74	หลัก กม.ที่ 27 ถึง 32 บ้านลิเซ ต.แม่ฟ้าหลวง อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย	5.350	21.00
38	1335	75	โค้งต่อเนื่อง หลัก กม.ที่ 31 ถึง 35 บ้านໄไฟ ต.เมืองนาย อ.แจ้ท่อม จ.ลำปาง	4.600	8.22
39	1338	76	หลัก กม.ที่ 0 ถึง 5 บ้านสี่เหลี่ง ต.แม่ฟ้าหลวง อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย	5.000	13.88
		77	หลัก กม.ที่ 6 ถึง 9 บ้านสามัคคีใหม่ ต.แม่ฟ้าหลวง อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย	3.000	21.50

ลำดับ ที่	ทางหลวง หมายเลข	จุดที่	ชื่อบริเวณ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าความ คาดขั้น(%)
		78	หลัก กม.ที่ 9 ถึง 13 บ้านสามัคคีใหม่ ต.แม่พ้าหลวง อ.แม่พ้าหลวง จ.เชียงราย	3.200	13.50
40	1339	79	ภูดักสาบ หลัก กม.ที่ 37 ถึง 43 ต.น้ำໄฝ້ อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์	6.000	28.00
41	21	80	โค้งภูสรรค์ หลัก กม.ที่ 383 ถึง 388 บ้านโนนสมบูรณ์ ถึง บ้านภูสรรค์ ต.สนันดอนเพี้ยง อ.ภูเรือ จ.เลย	5.000	8.00
42	213	81	ผาเสวย หลัก กม.ที่ 101 ถึง 108 บ้านแก้งกะ四周 ต.ผาเสวย อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์	7.000	7.12
		82	โค้งปั้งปุ่ง หลัก กม.ที่ 152 ถึง 157 ต.ห้วยยาง อ.เมือง จ.สกลนคร	5.000	8.00
43	221	83	หลัก กม.ที่ 89 ถึง 98 บ้านมุนีชื่อรอด ต.เส้าหงษ์ชัย อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	8.500	10.00
44	225	84	หลัก กม.ที่ 152 ถึง 160 บ้านยางสาว ต.ยางสาว อ.วีเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์	8.400	9.00
		85	ทางลาดชันเข้าพังเหย หลัก กม.ที่ 181 ถึง 185 ช่วงรอยต่อระหว่างบ้านขั้มคง ต.โป่งนา อ.เพลสติด จ.ชัยภูมิ ถึง บ้านหัวทุ่นฟิน ต.เจาทอง อ.วังคีชุมพล จ.ชัยภูมิ	4.000	12.00
46	2014	88	โค้งคลานถิ่ง หลัก กม.ที่ 6 ถึง 9 ต.ค่านชัย อ.ค่านชัย จ.เลย	3.000	9.00
47	2016	89	เข้าลิงห์โพ หลัก กม.ที่ 53 ถึง 59 ต.ตาดกลอย อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์	5.600	15.00
		90	โค้งลานหอย หลัก กม.ที่ 60 ถึง 64 ต.ตาดกลอย อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์	3.800	11.00
		91	โค้งสะพานสอง หลัก กม.ที่ 68 ถึง 71 ต.ตาดกลอย อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์	3.395	12.00
48	2089	92	เนินหลังเข้า หลัก กม.ที่ 8 ถึง 12 บ้านเนินหลังเข้า ต.มากเหล็ก อ.มากเหล็ก จ.สระบุรี	4.000	11.60
49	2113	93	โค้งเก้าห้อง หลัก กม.ที่ 16 ถึง 19 บ้านหนองหาร บ้านนาหมาลา ต.นาหมาลา อ.นาแห้ว จ.เลย	3.000	10.00
50	2171	94	หลัก กม.ที่ 36 ถึง 40 บ้านบุเบลลิอย ต.บุเบลลิอย อ.น้ำยืน จ.อุ้มราชธานี	4.800	8.75
51	2201	95	หลัก กม.ที่ 45 ถึง 48 บ้านแซรีเปร ต.ไพรพัฒนา อ.ภูลิ่ง จ.ศรีสะเกษ	3.100	8.40
52	2216	96	โคงยาوا หลัก กม.ที่ 16 ถึง 19 ต.น้ำหนava อ.น้ำหนava จ.เพชรบูรณ์	3.500	12.00
		97	โค้งคลานแดง หลัก กม.ที่ 50 ถึง 56 ต.วังกว้าง อ.น้ำหนava จ.เพชรบูรณ์	6.700	16.00

ลำดับ ที่	ทางหลวง หมายเลข	จุดที่	ชื่อบริเวณ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าความ คาดขั้น(%)
		98	โค้งชุมทาง หลัก กม.ที่ 63 ถึง 72 ต.หลักด่าน อ.น้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์	8.500	16.00
	2216	99	หลัก กม. 75 ถึง 79 ต.น้ำหนาว อ.น้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์	3.400	7.00
		100	หลัก กม. 68 ถึง 71 ต.น้ำหนาว อ.น้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์	3.500	7.00
53	2236	101	หลัก กม.ที่ 12 ถึง 15 บ้านสำโรงเกียรติ ต.บัดด่อง อ.ชุมทาง จ.ศรีสะเกษ	3.050	7.43
		102	หลัก กม.ที่ 10 ถึง 13 บ้านโภชนาชบ่ออม ต.ภูพามอก อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	3.000	7.40
	2287	103	บ้านมะนาว หลัก กม.ที่ 32 ถึง 37 บ้านกอกตุ่ม อ.คงหลวง จ.มุกดาหาร	4.600	7.00
		104	ศาลเจ้าแม่เอราวัณ หลัก กม.ที่ 74 ถึง 82 บ้านกอกตุ่ม ต.กอกตุ่ม อ.คงหลวง จ.มุกดาหาร	8.000	12.30
56	2291	105	น้ำตกคำเดย หลัก กม.ที่ 40 ถึง 43 บ้านบ่อแก้ว ต.บ่อแก้ว อ.นาคู จ.กาฬสินธุ์	3.000	12.00
	2302	106	เนินหมาอ้อ หลัก กม.ที่ 2 ถึง 5 ต.บุ่งน้ำเต้า อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	3.000	13.00
		107	หลัก กม.ที่ 10 ถึง 15 ต.บุ่งน้ำเต้า อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	5.000	13.61
58	2321	108	เข้าฟ้าแลน หลัก กม.ที่ 10 ถึง 13 บ้านชัยตะภัส ต.นิยมชัย อ.สะโนบสต์ จ.ลพบุรี	3.000	8.47
59	2323	109	หลัก กม. ที่ 0 ถึง 5 ต.เขาค้อ อ.เขาค้อ จ.เพชรบูรณ์	5.500	14.00
60	2325	110	หลัก กม. ที่ 4 ถึง 7 แยกสะเดาแพง ต.เขาค้อ อ.เขาค้อ จ.เพชรบูรณ์	3.200	8.00
61	2331	111	ทางขึ้นภูทันบิék หลัก กม. ที่ 0 ถึง 12 ต.บ้านเนิน อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์	12.000	10.00
		112	หลัก กม.ที่ 52 ถึง 62 ต.บ้านเนิน อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์	10.000	20.00
62	2339	113	หลัก กม.ที่ 30 ถึง 36 ต.จันท์เรือเพี้ย อ.เต่างอย จ.สกลนคร	5.700	10.20
63	2341	114	หลัก กม.ที่ 59 ถึง 64 บ้านหัวยันทร์น้อย ต.หัวยันทร์น้อย อ.ชุมทาง จ.ศรีสะเกษ	5.000	9.56
	2348	115	หลัก กม.ที่ 76 ถึง 80 บ้านหนองแรง ต.หนองแรง อ.น้ำโสม จ.อุตรธานี	3.500	10.00
65	2399	116	โค้งหัวไคร้ หลัก กม.ที่ 6 ถึง 10 บ้านหัวไคร้ ต.โคกใหญ่ อ.ท่าลี่ จ.เลย	4.000	15.00
66	2414	117	เข้ามาเมืองไทย หลัก กม.ที่ 12 ถึง 19 บ้านนาเมืองไทย ต.น้ำโสม อ.น้ำโสม จ.อุตรธานี	6.650	12.00

ลำดับ ที่	ทางหลวง หมายเลข	จุดที่	ชื่อบริเวณ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าความ คาดขั้น(%)
67	304	118	โค้งศาลโน่น หลัก กม.ที่ 200 ถึง 212 ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบูรี	11.840	8.04
68	323	119	เนินช้างร่อง หลัก กม.ที่ 263 ถึง 267 บ้านไร่โว่ ต.ไร่โว่ อ.สังขละบูรี จ.กาญจนบูรี	3.300	19.00
69	348	120	ขันช่องตะโก หลัก กม.ที่ 77 ถึง 80 บ้านหนองเสเม็ค ต.คำนางรอง อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์	3.061	10.57
70	3011	121	พุตือ หลัก กม.ที่ 19 ถึง 25 บ้านพุต้อน ต.บ้านไร่ อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี	5.500	15.00
		122	มอต้าจ้อย หลัก กม.ที่ 26 ถึง 29 บ้านอีมาดอีทราย ต.แก่นมะกรุด อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี	3.450	12.00
71	3086	123	เข้าทึนกอง หลัก กม.ที่ 85 ถึง 89 บ้านโป่งคอม (บ้านทึนกอง) ต.ค่านช้าง อ.ค่านช้าง จ.สุพรรณบุรี	3.635	12.00
72	3199	124	เข้าดันเด่า หลัก กม.ที่ 57 ถึง กม.ที่ 60 บ้าน-era อ.ท่ากระดาน อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบูรี	3.000	13.00
73	3282	125	พาทั่ง หลัก กม.ที่ 1 ถึง กม.ที่ 4 บ้านพาทั่ง ต.ห้วยแห้ง อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี	3.000	10.00
74	3343	126	ทางลง อ.ไทรโยค (สายใหม่) หลัก กม.ที่ 0 ถึง กม. 3 บ้านวังโพธิ์ ต.ลุมสุ่ม อ.ไทรโยค จ.กาญจนบูรี	3.000	12.00
75	4	127	โค้งน้ำตกปุญญมาล หลัก กม.ที่ 583 ถึง 586 ต.ทรายแดง อ.เมือง จ.ระนอง	3.000	8.23
		128	โค้งชาคลี หลัก กม.ที่ 657 ถึง 661 บ้านชาคลี ต.ราชกรุด อ.เมือง จ.ระนอง	4.000	11.31
		129	ทางเดิมนกเชาหลัก หลัก กม.ที่ 796 ถึง 802 บ้านเชาหลัก ต.คึกคัก อ.ตะก้วป่า จ.พังงา	6.000	7.90
		130	เชนานงแหง หลัก กม.ที่ 895 ถึง 901 บ้านถ้ำทองหลาง ต.ถ้ำทองหลาง อ.ทับปุด จ.พังงา	6.000	7.77
		131	เชาพับผ้า หลัก กม.ที่ 1133 ถึง 1138 บ้านนาวง ต.บ้านนา อ.ศรีนคินทร์ จ.พัทลุง	5.200	9.60
76	401	132	เขาสก หลัก กม.24 ถึง กม. 32 บริเวณรอยต่อบ้านนากร ถึง ปากทางอุทยานแห่งชาติเขาสก ต.คลองศัก อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี	8.000	7.88
77	4006	133	โค้งควบแม่ยาย หลัก กม.ที่ 2 ถึง 5 บ้านควบแม่ยาย ต.ราชกรุด อ.เมือง จ.ระนอง	3.550	12.00

ลำดับ ที่	ทางหลวง หมายเลข	จุดที่	ชื่อบริเวณ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าความ ลาดชัน(%)
		134	โค้งเหว่อล้ม หลัก กม.ที่ 9 ถึง กม.ที่ 12 ม.3 บ้านยกไฟ ต.ปากทรง อ.พะโ töะ จ.ชุมพร	3.000	9.76
78	4028	135	โค้งบนเขานาคเกิด หลัก กม.ที่ 1 ถึง กม.ที่ 4 บ้านยอดเส่นห์ ด.เจ้าท้าดะนังตอก ต.ฉลอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต	3.500	7.30
79	4029	136	โค้งบนเขานาป่าทอง หลัก กม.ที่ 1 ถึง กม.ที่ 4 บ้านทุ่งทอง ต.ป่าทอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	3.000	9.30
80	4030	137	โค้งบนเขาแผลมลิงห์ หลัก กม.ที่ 17 ถึง 21 บ้านกมลา ต.กมลา อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	4.000	7.60
		138	โค้งบนเขานาค่า หลัก กม.ที่ 23 ถึง 27 บ้านกมลา ต.กมลา อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	4.000	7.30
		139	โค้งบนเขากะรน หลัก กม.ที่ 30 ถึง 34 บ้านกะรน ต.กะรน อ.เมือง จ.ภูเก็ต	4.000	8.20
		140	โค้งบนเนินหันลม หลัก กม.ที่ 36 ถึง 39 บ้านยะนุ้ย ต.ราไวย์ อ.เมือง จ.ภูเก็ต	3.000	7.90
81	4066	141	เทือกเขานูได หลัก กม.ที่ 2 ถึง 7 บ้านยือลาเป ต.วาสุกรี อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส	4.925	12.00
82	4090	142	โค้งบนเขาร่องกระได หลัก กม.ที่ 20 ถึง 26 บ้านคลองห้าง ต.ลำภู อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา	6.500	7.60
83	4115	143	เขากรือซ้อ หลัก กม.ที่ 5 ถึง 9 บ้านกรือซ้อ ต.แวง อ.แวง จ.นราธิวาส	3.800	12.00
84	4197	144	โค้งปราบเขียน หลัก กม.ที่ 4 ถึง กม.ที่ 7 บริเวณบ้านบางโคก หมู่ที่ 4 ต.เข้าต่อ อ.บลัยพระยา จ.กระบี่	3.000	7.25
85	4243	145	เขาน้ำค้าง หลัก กม.ที่ 16 ถึง กม.ที่ 20 บ้านทุ่งจัง ต.หัวยศ อ.สะเดา จ.สงขลา	4.220	17.10

ที่มา : กรมทางหลวง พ.ศ. 2527 โดยรวมรวมจากเล้นทางที่มีความลาดชัน
เกิน 7% และเป็นทางโค้งต่อเนื่องระยะทางตั้งแต่ 3 กิโลเมตรขึ้นไป



ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวป.)

มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) เลขที่ 407-408 ชั้น 4 อาคารพร้อมพันธุ์ 2
ซอยลาดพร้าว 3 ถนนลาดพร้าว แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทร. 02-938-8490 โทรสาร. 02-938-8827