**สำนักงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัดฯ รพ.ขอนแก่น**

**เชิญชวนส่งผลงานเพื่อคัดเลือก Prime Minister Roads Safety Award และส่งผลบทคัดย่อโครงการ/วิจัย เข้าร่วมประกวดในงาน สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 16 ภายใต้แนวคิด ROAD SAFETY STRONG TOGETHER**

**ในวันที่ 20-21 พฤศจิกายน 2567 ณ อิมแพ็ค เมืองทองธานี**

**เกณฑ์การคัดเลือก Prime Minister Road Safety Awards**

**1. ส่งในนามบุคคล, หน่วยงานเอกชน, ภาครัฐ, มูลนิธิหรือองค์กรไม่แสวงหากำไร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่มีผลงานในการดำเนินงานที่เด่นชัดในด้านใดด้านหนึ่งหรือมีการดำเนินการมากกว่าหนึ่งด้าน ดังนี้**

***ด้านที่ 1 Road Safety Management***

มีความมุ่งมั่นและ/หรือได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาทั้งในระดับประเทศหรือในระดับท้องถิ่นมีการสร้างเครือข่าย ระบบ กลไก บริหารจัดการ หรือเป็นผู้นำในการพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนนด้านยุทธศาสตร์แผนงาน และเป้าหมาย ที่มีข้อมูลหรืองานวิจัยสนับสนุน เพื่อประเมินและตรวจสอบมาตรการต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยอาศัยเทคโนโลยีในการจัดการและช่วยให้การทำงานบรรลุวัตถุประสงค์

***ด้านที่ 2 Infra-Structure***

มีการยกระดับความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บสำหรับผู้ใช้ทาง โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีสภาวะเปราะบางในการใช้ถนน เช่น คนเดินเท้า ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ ผู้สูงอายุ และผู้พิการ ฯลฯ โดยมาตรการต่างๆ ทั้งในขั้นตอนการวางแผน ออกแบบ ก่อสร้าง หรือถนนที่เปิดใช้แล้ว

***ด้านที่ 3 Safe Vehicles***  
 ส่งเสริมให้มีการพัฒนาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะ รวมทั้งเทคโนโลยีเพื่อลดอุบัติเหตุ (Active Safety) และลดการบาดเจ็บ (Passive Safety) ด้วยมาตรการที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล ความต้องการของผู้บริโภคและการวิจัยและพัฒนา

***ด้านที่ 4 Road Safety User Behavior***  
 มีการพัฒนามาตรการในการยกระดับพฤติกรรมความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน มีการบังคับใช้กฎหมายหรือมาตรฐาน ร่วมกับการสร้างจิตสำนึกและการให้ความรู้ เพื่อเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัยและการใช้เข็มขัดนิรภัย และลดอัตราการเมาแล้วขับ การใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด หรือปัจจัยเสี่ยงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน

**2. โดยมีกรอบประเด็นการพิจารณาผลการดำเนินงานที่ผ่านมา** ดังนี้

*2.1) ผลงานเชิงประจักษ์ในการแก้ปัญหาในประเด็นนั้นๆ (มีการดำเนินการต่อเนื่องอย่างน้อย 3 ปี)*

*2.2) เกิดทีมทำงานในประเด็นนั้นๆ แบบมีส่วนร่วมอย่างต่อเนื่องยั่งยืน*

*2.3) มีการสร้างเจ้าภาพใหม่ๆ โดยเฉพาะในส่วนของเจ้าของปัญหาให้เป็น Change agent ที่เข้มแข็ง*

*2.4) ทุนความรู้เกี่ยวกับเรื่องนั้นๆ ที่มีการนำไปใช้ประโยชน์*

*2.5) การเชื่อมการทำงานกับท้องถิ่นและชุมชนทั้งในส่วนความร่วมมือและทุนงบประมาณ*

*2.6) การขยายผลและการนำไปสื่อสารกับพื้นที่อื่น*

**3. กรอบในการเขียนสรุปผลงาน** ดังนี้

*3.1) อธิบายปัญหาและสภาพปัญหา*

• ความสำคัญของปัญหา

• ผลกระทบจากปัญหา

*3.2) กลยุทธ์ ความรู้ กระบวนการที่นำมาใช้ในโครงการส่งผลให้ประสบผลสำเร็จ*

*3.3) อธิบายแนวทางแก้ปัญหาและประโยชน์ที่สำคัญที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ*

• แนวทางในการแก้ไขปัญหาขั้นตอนสำคัญในการดำเนินงานทำอย่างไร  
 • กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์เป็นใคร

• การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายเป็นอย่างไร (หน่วยงานที่มาร่วมดำเนินงานมีใครบ้าง บทบาทหน้าที่คืออะไร)

• ผลลัพธ์เป็นอย่างไร เช่น ได้แกนนำใหม่ การบาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง อุบัติเหตุลดลง

• การดำเนินงานมีประโยชน์อย่างไร

*3.4) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข*

*3.5) ทรัพยากรที่ใช้ในการดำเนินงานและวิธีระดมทรัพยากรดังกล่าว (งบประมาณ บุคลากร วัสดุอุปกรณ์ อื่นๆ)*

*3.6) การสร้างความยั่งยืนและการขยายผลไปยังหน่วยงานอื่นๆ*

*3.7) บทเรียนที่ได้รับคืออะไร*

*3.8) เอกสารอื่นๆ ที่เป็นผลงานเชิงประจักษ์ ฯลฯ สามารถส่งมาได้ ไม่เกิน 15 หน้า*

*3.9) สรุปผลงาน ไม่เกิน 15 หน้า*

**4. ประเภทของผู้รับรางวัล**

รางวัลแบ่งเป็นประเภท บุคคล องค์กร/หน่วยงาน รัฐ/เอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานศึกษา และอื่นๆ

**5. ช่องทางการส่งผลงาน**

ขอเชิญส่งผลงานผ่านทาง E-mail : [kulleab@gmail.com](mailto:kulleab@gmail.com)  ตั้งแต่วันที่ 15 เมษายน 2567 ถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2567 โดยส่งผลงานไฟล์ต้นฉบับเป็น MS Word

**6. ประกาศผลการคัดเลือก**

ภายใน วันที่ 31 กรกฎาคม 2567 โดยจะแจ้งผลถึงผู้ได้รับคัดเลือกโดยตรงเท่านั้น

**แบบฟอร์มส่งผลงานคัดเลือก Prime Minister Road Safety Awards**

ผู้ส่งผลงาน...........................................................................................................................................................

ชื่อเรื่อง (ภาษาไทย)..............................................................................................................................................

(ภาษาอังกฤษ)(ถ้ามี)...............................................................................................................................

หน่วยงาน..............................................................................................................................................................

โทรศัพท์ที่สะดวกต่อการติดต่อกลับ.....................................................อีเมล์........................................................

ประวัติการศึกษา

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

ประวัติการทำงาน

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

ประสบการณ์หรือความเชี่ยวชาญ

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................

................................................................................................................................................................