



เครือข่ายลดอุบัติเหตุ

จดหมายข่าว
ปีที่ 6 ฉบับที่ 3 เดือนกันยายน - ธันวาคม พ.ศ.2555

สสส
สำนักงานกองทุนสนับสนุน
การสร้างเสริมสุขภาพ

เดินทางท่องเที่ยว

กลับบ้านปลอดภัย

ปีใหม่ 56



ดื่มไม่ขับ...ตั้งสติ ก่อนสตาร์ท

“ไม่เป็นไร” ไม่ได้

ความไม่แน่นอนในชีวิตเกิดขึ้นได้เสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่ขับขี่รถอยู่บนถนน

ทุกวันนี้ ทุกครั้งที่เดินทางออกจากบ้าน ทุกคนก็ตกอยู่ในความเสี่ยงและความไม่แน่นอนเท่าเทียมกัน เพราะหลายๆกรณีแม้เราจะระมัดระวังที่จะไม่ทำให้คนอื่นเดือดร้อน แต่คนอื่นที่เราควบคุมไม่ได้ ก็อาจมาทำความเดือดร้อนและทำให้เราบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ดังนั้น ทุกคนที่ใช้รถใช้ถนนจึงควรตั้งโปรแกรมสมองในเรื่องความปลอดภัยไว้ในระดับสูงสุด

หลายครั้งที่เคยหักท้าวเพื่อนๆที่ขับรถเร็ว แทบทุกคนจะพูดในทำนองเดียวกันว่า “ไม่เป็นไร ฝึมือระดับนี้แล้ว ขับรถมาตั้ง 20 - 30 ปี” “ไม่เป็นไร สบายมาก” “เชื่อฝีมือนะ” “หลับไปเลย” “ผมก็มีครอบครัวเหมือนกัน” ฯลฯ ว่าแล้วก็เหยียบคันเร่งเต็มกำลัง 140 หรือ 150 กิโลเมตร/ชั่วโมง แล้วก็ต้องเหยียบเบรกจนตัวโก่งเป็นระยะ เพราะขับจี้รถคันหน้าตลอดเวลา นี่อาจเป็นความระมัดระวังของคนที่ยังประมาทอยู่ ซึ่งก็อาจพลัดพลั้งเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้สักวัน หลายคนคิดว่าการนั่งถึงครอบครัวคนอยู่ข้างหลัง จะทำให้ผู้ช่วยบางคนขับรถช้าลง แต่ก็มีข่าวให้ได้ยินอยู่เสมอใช้ไหม ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนแล้วเสียชีวิตหมดทั้งคันรถหรือทั้งครอบครัว และดูเหมือนว่าสถานการณ์แบบนี้ในความเป็นจริงแล้วก็ไม่ค่อยได้มีการเตือนกันเท่าไร ก็เลยเกิดโศกนาฏกรรมทางถนนกันทุกวัน

สรุปว่าความปลอดภัยในการเดินทาง ขึ้นอยู่กับความตระหนักและสำนึกของคนขับซึ่งรถเป็นสำคัญ ถ้าประมาทมากก็ปลอดภัยน้อย อย่างไรก็ตาม ก็ขอให้ทุกคนเดินทางโดยสวัสดิภาพในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 นี้



(ศ.นพ.อุดมศิลป์ ศรีแสงนาม)
ประธานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ



เครือข่ายลดอุบัติเหตุ

(Accident Prevention Network)

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุน

สนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

สำนักงาน :

ชั้น 1 อาคารราชประชาสมาสัย

กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์ 0-2588-3769

โทรสาร 0-2580-0518

คำนิยมผิดๆ ชีวิตไม่ปลอดภัย



“ปีใหม่นี้จะไปเที่ยวกับไหนดี” นี่มักเป็นคำพูดชักชวนในหมู่เพื่อนๆที่รักชอบกัน ซึ่งมักจะหาโอกาสดีในช่วงวันหยุดไปเที่ยวพักผ่อนกัน แล้วคุณล่ะจะไปไหนดี...จะไปเที่ยวที่ไหนก็ตามอริยาถนะครับ แต่อยากให้คำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยเป็นเรื่องสำคัญอันดับต้นๆ

ถ้าจะต้องเดินทาง สิ่งสำคัญที่ควรนำมาพิจารณาเสมอ คือ เรื่องของรถ คน และถนน ว่าอยู่ในระดับที่ปลอดภัยมากน้อยแค่ไหน ซึ่งผมจะให้ความสำคัญในสิ่งเหล่านี้มาก จึงอยากให้ทุกคนนำไปยึดติดกับครอบครัวและเพื่อนๆกันด้วยครับ เพราะช่วงปีใหม่นี้ พ.ศ. 2554 มีหลายครอบครัวที่ต้องสูญเสียบุคคลอันเป็นที่รักไปถึง 358 คน ซึ่งนำความโศกเศร้าเสียใจให้กับคนที่อยู่ข้างหลังอีกกว่า 100,000 คน ทั้งๆที่ทุกคนต่างรู้ว่าอุบัติเหตุทางถนนเป็นเรื่องที่ป้องกันได้ แต่ทว่าเวลาเดินทางและใช้ชีวิตในช่วงเทศกาลส่วนใหญ่มักมีค่านิยมหรือข้ออ้างที่เสี่ยงอันตรายอย่างยิ่ง เช่น คำว่า “ไม่เป็นไร” “ปีหนึ่งมีหนเดียว” “นานๆเจอกันที” คำพูดเหล่านี้หากพูดกันในวงเหล้าก็นับว่าอันตรายอย่างยิ่ง และถ้าขี่มอเตอร์ไซด์ด้วย เกินครึ่งมักลงเอยด้วยการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทาง

ทั้งนี้ ตัวเลขจากศูนย์อำนวยการปลอดภัยทางถนน ระบุชัดเจนว่า 3 ใน 4 ของอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นกับผู้ขับขี่มอเตอร์ไซด์ และเกินครึ่งหนึ่งในนั้นได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ เอาเป็นว่าระมัดระวังกันหน่อยก็แล้วกัน ส่วนคนที่ไม่ได้เดินทางไปไหน คำเตือนวันที่ 31 ธันวาคม ทั่วประเทศก็จะมีการจัดกิจกรรม “สวดมนต์ข้ามปี” ก็ขอเชิญไปร่วมกิจกรรมกันได้ทั้งวัดใกล้บ้านหรือมาพบกับทีมงานของเราได้ที่ท้องสนามหลวงครับ

“ก้าวสู่ปีใหม่ สวดมนต์ข้ามปี ชีวิตเป็นมงคล”



(พรหมมินทร์ กัณธิยะ)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
เครือข่ายลดอุบัติเหตุ

ผู้อำนวยการสำนักงาน :

พรหมมินทร์ กัณธิยะ

ผู้ประสานงาน:

กษิต ชันธรัตน์

เพ็ญพิชญ์ ประเสริฐลาภ

ชัชฎาภรณ์ ธรรมพานิช



เดินทางท่องเที่ยว

กลับบ้านปลอดภัย ปีใหม่ 2556

เดือนธันวาคมสำหรับคนไทย ไม่เพียงแต่เป็นเดือนแห่งการเฉลิมฉลองส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่เท่านั้น หากแต่ยังเป็นเดือนสำคัญเพราะเป็นวันเฉลิมพระชนมพรรษาของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ผู้ซึ่งเป็นศูนย์รวมจิตใจของคนไทยทั้งชาติ และเป็นวันพ่อแห่งชาติด้วย ซึ่งนับเป็นเดือนที่คนไทยมีความสุขกันมากที่สุด

อย่างไรก็ตาม ในอีกด้านหนึ่ง เดือนนี้ซึ่งมีการเดินทางไปท่องเที่ยว และกลับภูมิลำเนาเพื่อเยี่ยมญาติพี่น้องนั้น การที่ผู้คนจำนวนมากเดินทางและใช้รถใช้ถนนในช่วงเวลาเดียวกัน ก็ย่อมเกิดอุบัติเหตุได้มากอยู่แล้ว (ดังที่เป็นอยู่ และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องก็พยายามอย่างเต็มที่ ที่จะระงับป้องกันในเรื่องอุบัติเหตุทางถนนไม่ให้เพิ่มขึ้น) ดังนั้น วิธีป้องกันที่ดีที่สุด ก็คือ ระมัดระวัง และใช้สติในการขับขี่รถให้มากที่สุด แต่ไม่ใช่ว่าการใช้ความเร็วสูงสุดจนทำให้คนจำนวนมากไปไม่ถึงจุดหมาย เพราะเกิดอุบัติเหตุจนบาดเจ็บและเสียชีวิตระหว่างการเดินทาง ซึ่งโศกนาฏกรรมเช่นนี้เกิดขึ้นทุกวันที่ ทุกชั่วโมง ทุกวัน ทุกเดือน และตลอดทั้งปี แต่เมื่อเหตุการณ์นี้ยังไม่เกิดขึ้นกับคนในครอบครัวหลายคนจึงยังประมาทกันอยู่ไม่น้อย

การเกิดมาชีวิตเป็นสิ่งที่ค่าที่สุดของมนุษย์ทุกคน แต่บ่อยครั้งความประมาทในการขับขี่ (ไม่ว่าจากสาเหตุใด) ทำให้คนจำนวนมากต้องมาเสียชีวิตอย่างไร้ค่าอย่างกลางถนน สร้างความสูญเสียและเศร้าโศกให้แก่ผู้อยู่ข้างหลังเสมอมา การมีคนที่รักที่ห่วงที่ห่วงดูแล ก็ทำให้หลายคนลดความใจร้อนใจเร็วในการขับขี่รถลง หรือบางคนก็ยิ่งใจเย็นมากขึ้น อย่างเช่น นักแสดงช่อง 7 สี “คุณน้ำ” รัฟฟิทธิร เอกพันธ์กุล ที่เล่าว่า “พอมีลูก การทำอะไรเสี่ยงๆ



ผมลดลงไปเยอะครับ อย่างเรื่องการขับรถ ปกติผมก็เป็นคนขับรถช้าอยู่แล้ว แต่ถ้าวันไหนลูกนั่งรถไปด้วย ก็จะขับช้าเป็นพิเศษ...” ซึ่งคุณพ่อทุกคนน่าจะตระหนักเช่นนี้ แต่ในความเป็นจริงที่มักเกิดอุบัติเหตุ หลายคนยังขับรถด้วยความประมาทเช่นเดิม และไม่เคยมืดคิดจะเปลี่ยนแปลงใดๆ ทั้งสิ้น ไม่ว่าในวาระหรือโอกาสใด

ตามหลักการว่ากันว่าคนฉลาดจะเรียนรู้ความผิดพลาดจากผู้อื่น แล้วนำมาเป็นบทเรียนเตือนสติตนเอง (โดยไม่ต้องรอให้เกิดความสูญเสียกับคนในครอบครัวก่อน แล้วจึงค่อยสำนึกได้) ส่วนผู้ที่ไม่ยอมรับรู้อะไร คนเหล่านี้ก็จะกลายเป็นตัวอย่างให้คนอื่นได้เรียนรู้ต่อไปเรื่อยๆ เช่นกัน ดังนั้น ไม่ว่าจะหามาตรการใดๆ มาป้องกันก็คงไร้ผล หากทุกคนยังไม่ตระหนักในใจอย่างจริงจัง และใช้สติกับการขับขี่อย่างเสมอ

อย่างไรก็ตาม เชื่อว่าความรักของคนในครอบครัว ญาติพี่น้อง และเพื่อนๆ ก็เป็นทางหนึ่งที่จะช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนได้ โดยการเตือนสติกันบ่อยๆ (แบบมีวาทศิลป์)



ขอเชิญร่วม
ร่วมนต์ข้ามปี
“เริ่มต้นดี...ชีวิตดี”

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส) ร่วมกับสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) และภาคีเครือข่าย ขอเชิญร่วมกิจกรรมร่วมนต์ข้ามปี ในวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึงวันที่ 1 มกราคม 2556 ณ มณฑลพิธีท้องสนามหลวง กรุงเทพมหานครและวัดที่เข้าร่วมกิจกรรมกว่า 1,600 วัด ทั่วประเทศไทย เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราช และเป็นการร่วมฉลอง 2,600 ปี พุทธชยันตีด้วย





อีกไม่นาน คนอเมริกัน จะได้ใช้รถแบบไม่ต้องขับเอง

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาระดับโลก นานาประเทศต่างก็พยายามคิดค้นหาวิธีป้องกันด้วยมาตรการต่างๆ และเมื่อไม่นานมานี้ บริษัท google ก็ได้ทำการทดสอบรถยนต์แบบไม่ต้องอาศัยคนขับ และทดลองวิ่งบนถนนจริงได้เป็นระยะทางกว่า 480,000 กิโลเมตรแล้ว

เมื่อเดือนกันยายน 2555 ผู้ว่าการรัฐแคลิฟอร์เนีย Jerry Brown ได้ลงนามในร่างกฎหมายอนุญาตให้รถยนต์แบบที่ ไม่ต้องอาศัยคนขับนี้ สามารถวิ่งตามถนน

ในรัฐแคลิฟอร์เนียได้ ซึ่งนอกจาก Google แล้ว บริษัทรถยนต์หลายยี่ห้อในยุโรปและอเมริกา ก็กำลังพัฒนาต้นแบบรถยนต์ที่ควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์กันบ้างแล้ว เช่น Volvo ที่มีแผนจะทดสอบและนำรถยนต์แบบไม่ต้องใช้คนขับนี้ออกสู่ตลาดภายในปี ค.ศ.2020 ทั้งนี้ รถยนต์แห่งอนาคตดังกล่าว ใช้นวัตกรรมด้านอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องยนต์กลไก และการควบคุมแบบอัตโนมัติประกอบเข้าด้วยกัน อุปกรณ์หลักๆที่ใช้คือ กล้องเรดาร์ และเซนเซอร์จับการเคลื่อนไหว ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานด้านเทคโนโลยีของรัฐบาลสหรัฐ (DARPA)

Leslie Kendall ผู้เชี่ยวชาญด้านรถยนต์แห่งพิพิธภัณฑสถาน Peterson ระบุว่า รถยนต์แบบไม่ต้องอาศัยคนขับจะทำให้การขับขี่ยานยนต์ปลอดภัยขึ้น ลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุลงได้ เนื่องจากใช้เทคโนโลยีมาทำหน้าที่ควบคุมรถแทนการตัดสินใจของคนขับแต่ละคน แต่ตัวผู้บริโภคมองว่าเวลาสักพักกว่าจะคุ้นกับระบบนี้ อย่างไรก็ตาม นักวิเคราะห์ในวงการรถยนต์อีกหลายคนให้ความเห็นว่า ระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมรถยนต์จะต้องพิสูจน์ให้เห็นได้ก่อน ว่าสามารถควบคุมรถยนต์ได้โดยไม่เกิดอุบัติเหตุได้จริงๆ และความท้าทายสำคัญอีกอย่างหนึ่งคือ จะทำให้รถยนต์แบบนี้ราคาถูกลงจนอยู่ในระดับที่ประชาชนทั่วไปสามารถซื้อหามาใช้ได้อย่างไร

นั่นก็เป็นความหวังหนึ่งในอนาคต แต่สิ่งที่ผู้ขับขี่ยานยนต์ทุกคนสามารถทำได้ทันที ก็คือสติและสำนึกแห่งความปลอดภัยที่อยู่ในใจตลอดเวลา

<http://www.voathai.com/content/driverless-care-ss/1562404.html>



จับ “ลัมโบร์กินี” ราคา 38 ล้าน เทียวเขาใหญ่ รถพลิกคว่ำไฟลุกท่วมทั้งคัน

รถยนต์จะราคาแพงแค่ไหน แต่ถ้าขับด้วยความประมาท รถก็อาจเหลือเพียงซากเศษเหล็ก และความเศร้าโศกเสียใจของผู้อยู่ข้างหลัง เรื่องแบบนี้เกิดขึ้นบ่อยในบ้านเรา และเมื่อเร็วๆ นี้ ก็มีข่าวแบบนี้เกิดขึ้นอีก

เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2555 สภ.คลองหลวง ได้รับแจ้งเหตุว่ามีรถเก๋งเสียหลักตกข้างทาง ถนนพหลโยธิน ทางคู่ขนานขาออก ม.6 ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี ซึ่งมีเพลิงลุกไหม้รถเสียหายทั้งคัน จึงไปที่เกิดเหตุ พร้อมประสานรถดับเพลิงเทศบาลเมืองคลองหลวง 1 คัน พบรถเก๋งยี่ห้อลัมโบร์กินี รุ่น แอลพี 640 เวอร์ซาเซ่ อิติชัน หมายเลขทะเบียน สข 111 กรุงเทพฯ ราคา 38 ล้านบาท ตกอยู่ข้างทาง เพลิงลุกไหม้เสียหายทั้งคัน มีล้อรถหลุดออกมา 1 ข้าง ซึ่งกระเด็นไปจากจุดเกิดเหตุ 50 เมตร และกันชนหน้าตกอยู่ข้างทาง

นายวิน ลักษณะกาญจน์ อายุ 21 ปี อยู่บ้านเลขที่ 21/7 ม.3 ซอยวิภาวดี 60 เขตบางเขน กรุงเทพฯ ทายาทเจ้าของบริษัททองสังหาริมทรัพย์ย่านหลักสี่ ซึ่งไม่ได้รับบาดเจ็บ ให้การกับเจ้าหน้าที่ตำรวจว่า ขณะขับจะไปที่เขาใหญ่กับเพื่อนโดยขับรถมาคันละคัน เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุ บนถนนมีทรายตกหล่นอยู่บนพื้นผิวถนน ทำให้รถแฉลบเสียหลักพุ่งชนที่กั้นเลนก่อนตกลงข้างทางจนเกิดไฟลุกไหม้เสียหายทั้งคัน ซึ่งนายวิน ได้โทรศัพท์หาบิดาให้มาเอารถกลับไป ส่วนตัวเองก็มีเพื่อนมารับไปเที่ยวเขาใหญ่ต่อไป (รถราคา 38 ล้านลุกเป็นไฟ คงเป็นเรื่องธรรมดา)

คนขับรถไม่ได้รับอันตรายถือว่าโชคดีอย่างมาก ก็ไม่รู้ว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนี้ ได้ให้บทเรียนอะไรกับเขาบ้าง หากสิ่งที่เกิดขึ้นเป็นเรื่องสุดวิสัย การรอดตายก็เหมือนได้เกิดใหม่ แต่ถ้าเกิดจากความผิดคนองในสมรรถนะของรถ คราวหน้าอาจไม่โชคดีอย่างนี้ก็ได้

<http://www.posttoday.com>



อ้อฮา!..สุนัขขับรถ ผ่านการทดสอบอย่างน่าทึ่ง

ข่าวนี้สร้างความรู้สึกแปลกใจให้กับผู้คนทั่วโลก ที่สุนัขหรือน้องหมาที่น่ารักของใครต่อใครนั้น มีศักยภาพที่เกินความคาดหมาย

เมื่อเร็ว ๆ นี้ สำนักข่าวต่างประเทศรายงานว่า องค์การพิทักษ์การกระทำรุนแรงต่อสัตว์ (SPCA-Society for the Prevention of Cruelty of Animals) ได้ทำการฝึกสุนัขจรจัด หรือสุนัขที่ถูกทอดทิ้งให้มีทักษะต่างๆ โดยหนึ่งในนั้นเป็นหลักสูตรการสอนให้สุนัขมีทักษะการควบคุมรถยนต์ เหยียบคันเร่ง และการควบคุมอื่นๆ ซึ่ง

สุนัข 2 ตัว “มอนตี” และ “พอร์เตอร์” สามารถขับรถยนต์ดัดแปลงไปตามลู่วิ่งของสนามแข่งรถแห่งหนึ่งในนิวซีแลนด์ได้อย่างน่าทึ่ง โดยมันขับรถไปตามทางวิ่งด้วยอาการที่ผ่อนคลาย ใช้ขาหน้าข้างซ้ายบังคับพวงมาลัยและเลี้ยวตามคำสั่ง และสามารถจอดรถได้อย่างปลอดภัย แม้จะเบี่ยงออกนอกทางวิ่งอยู่บ้างก็ตาม แต่ก็นับว่าประสบผลสำเร็จในการฝึกสุนัขให้เป็นที่ต้องการของมนุษย์อีกครั้ง

นี่คือสิ่งที่พิสูจน์ให้เห็นว่าจริงๆ แล้วสุนัขที่ถูกทอดทิ้ง หากได้รับการเลี้ยงดู ฝึกทักษะให้กับมัน

สุนัขทั้งหลายก็สามารถพัฒนาให้เป็นที่รักและต้องการของมนุษย์ได้ไม่ยาก ทั้งนี้ การขับรถนับเป็นทักษะใหม่ที่ใครหลายคนไม่คาดคิดว่าจะเกิดขึ้นได้ แม้กระทั่งครูฝึกก็ไม่คิดว่ามันจะมีพัฒนาการได้มากขนาดนี้ และไม่เคยมคิดเลยว่าเรื่องแบบนี้จะเป็นจริงได้

หวังว่าเรื่อง “น้องหมา” ที่นำมาเล่าสู่กันฟังนี้ คงจะเป็นแรงบันดาลใจให้ผู้ที่กำลังหาหนทางช่วยเหลือสัตว์ที่กำลังดิ้นรนฝ่าความกลัว จนสามารถขับรถได้ในที่สุด

<http://news.mthai.com/world-news/207053.html>

สื่อจีนแฉ รถไฟความเร็วสูงของชาติ ไม่ปลอดภัย

ได้อ่านข่าวเรื่องโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างไทยกับจีนแล้ว ก็ทำให้อดนึกถึงข่าวนี้ไม่ได้

เมื่อประมาณเดือนสิงหาคม 2555 หนังสือพิมพ์เซาท์ไทวัน เมโทรโพลิตรัสสื่อมวลชนที่ได้รับความนิยมถือว่ารายงานข่าวอย่างตรงไปตรงมาที่สุดสื่อหนึ่งของจีนระบุว่ารายงานของกระทรวงการรถไฟแห่งชาติของจีน ที่ชี้ถึงระบบรถไฟความเร็วสูงของประเทศว่าเสี่ยงอันตรายอย่างมาก เพราะพบรอยแตกหลายแห่งบริเวณอุโมงค์ทางลอดรถไฟ ซึ่งไม่มีเหล็กกล้าค้ำยัน นอกจากนี้ ทางรถไฟหลายแห่งก็ยังไม่น่าคงพอ เนื่องจากถูกแรงก่อสร้างให้แล้วเสร็จให้ได้ตามนโยบายขยายเส้นทาง 8,538 กิโลเมตร ภายในปี 2553 อีกทั้งยังมีปัญหาทุจริตคอร์รัปชันมากมาย ถึงขนาดอดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการรถไฟ ถูกปลดเมื่อปี 2554 ในข้อหาทุจริตรับสินบนมูลค่า 800 ล้านหยวน ทั้งนี้ ยังไม่รวมถึงอุบัติเหตุรถไฟชนกัน เมื่อเดือนกรกฎาคม 2554 ซึ่งมีผู้เสียชีวิตมากกว่า 40 ศพ และก่อนหน้านั้นเมื่อเดือนมีนาคม 2554 รางรถไฟด่วนในมณฑลหูเป่ย์ ก็พังทลายลงหลังเผชิญฝนตกหนัก เมื่อตรวจสอบก็พบว่ารางรถไฟก่อสร้างไม่ได้มาตรฐาน ทั้งพบว่ามีการย้ายเงินก่อสร้างไปประมาณ 29.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐด้วย

ขอภาวนาว่าอย่าให้เกิดกรณีแบบนี้เกิดขึ้นกับโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ เลยนะ จะทำอะไรก็ให้อยู่บนพื้นฐานของความซื่อสัตย์สุจริต และยึดถือผลประโยชน์ของประชาชนส่วนรวมเป็นหลัก จะสบายใจและเป็นเกียรติประวัติแก่วงศ์ตระกูลดีกว่า

<http://www.thairath.co.th/content/oversea/282672>



เรื่องน่าประทับใจของโชเฟอร์ชาวจีน

บนเส้นทางชีวิตและบนถนนการเดินทาง บ่อยครั้งที่มีเรื่องราวดีให้เล่าสู่กันฟังด้วยความซาบซึ้งประทับใจ

นายหู เป็นโชเฟอร์รถบัสชาวจีน อายุ 48 ปี เหตุการณ์ไม่คาดฝันนี้เกิดขึ้นระหว่างการเดินทางบนไฮเวย์จากอู่ชี่กลับทางโจว “หู” ถูกก้อนเหล็กปลิวอัดจนดับ ไต แตก ซีโครงหัก บาดเจ็บเจ็บสาหัส แต่ยังมีสติ เขาทนเจ็บ เปลี่ยนลดความเร็ว จอดรถ ดึงเบรกมือ เปิดไฟฉุกเฉิน แล้วปลดเข็มขัดนิรภัยตนเองยืนขึ้น เปิดประตูให้ผู้โดยสารลงอย่างปลอดภัย อีกทั้งยังบอกผู้โดยสารที่ตื่นตระหนกว่าอย่าวิ่ง ให้ระวังความปลอดภัยด้วย ในช่วงเวลาแห่งความเป็นความตายนี้ เขาใช้เวลา 76 วินาที อย่างมีสติ ช่วยเพื่อนมนุษย์อีก 24 ชีวิต...น่ายกย่องจริงๆ

เรื่องแบบนี้ต้องนำมาแบ่งปันเพื่อจะได้เกิดความซาบซึ้งกันมากขึ้น ทั้งยังเป็นตัวอย่างที่ดีให้กับบรรดาโชเฟอร์อีกมากมายในบ้านเราที่มัก “ชนแล้วหนี” จะได้จำไว้เป็นแบบอย่างในการมีความรับผิดชอบต่ออาชีพของตนเอง

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=505462739488366&set=a.4>

82259955141978.114406.117185288316115&ty

<https://www.facebook.com/apinya.wechayachai>

<http://www.youtube.com/watch?v=WPTS58QDSJg&feature=youtu.be>

เดินทางอย่างไร ให้ปลอดภัย ด้วยรถโดยสารสาธารณะ

ในช่วงเทศกาลวันหยุดยาว เป็นเวลาที่คนส่วนใหญ่ต่างก็พร้อมใจกันออกเดินทาง บ้างก็ท่องเที่ยว บ้างก็เดินทางกลับบ้านเยี่ยมญาติพี่น้อง สำหรับผู้ที่ไม่มีรถยนต์ส่วนตัว ก็จะเดินทางโดยรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งปฏิเสธไม่ได้ว่าการเดินทางโดยรถโดยสารมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และสร้างความสูญเสียแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนไม่น้อย

จะเป็นการดีหากทุกคนได้เตรียมตัวให้พร้อม และไม่ละเลยในรายละเอียดต่างๆ ดังคำแนะนำต่อไปนี้



การซื้อตั๋ว

ควรเลือกซื้อตั๋วโดยสารกับบริษัทที่เชื่อถือได้ โดยดูชื่อบริษัทที่ปรากฏที่ช่องจำหน่ายตั๋ว ที่ตัวโดยสาร และบริเวณตัวรถ โดยดูว่ามีตราสัญลักษณ์ประทับข้างรถว่าเป็นรถร่วมของ บขส. หรือรถที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกหรือไม่ เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกล่อลวงให้ใช้บริการของรถโดยสารที่ไม่ได้รับอนุญาตจาก บขส. ซึ่งถือเป็นรถโดยสารผิดกฎหมายหรือที่เรียกว่า “รถผีรถเถื่อน” นั่นเอง

ต้องได้รับตั๋วโดยสารหลังจ่ายเงินทุกครั้ง พร้อมทั้งตรวจสอบทันทีว่าข้อมูลการเดินทางถูกต้องครบถ้วนหรือไม่ ซึ่งรายละเอียดที่ไม่ควรมองข้าม ได้แก่ วันเวลาที่เดินทาง ราคาตั๋วโดยสาร ตำแหน่งที่นั่ง เลขข้างรถ ประเภทของรถโดยสาร หากระบุไม่ตรงกัน ให้รีบทักท้วงแก้ไขโดยทันที



ความปลอดภัยก่อนการเดินทาง

ผู้โดยสารต้องมาถึงสถานีขนส่ง ก่อนเวลารถออกอย่างน้อย 30 นาที เพื่อจะได้มีเวลาตรวจสอบว่ารถโดยสารที่จะใช้บริการอยู่ในสภาพที่พร้อมหรือไม่ เช่น สภาพของรถโดยสารเก่าทรุดโทรมไม่เหมาะต่อการเดินทาง หรือซื้อตั๋วรถโดยสารชั้นเดียวแต่ทางผู้ให้บริการจัดเป็นรถสองชั้น รถบริการเสริมหลายการตูน หรือรถตู้โดยสารให้แทน หากเจอเหตุการณ์ดังกล่าว ผู้โดยสารต้องปฏิเสธโดยทันที และขอให้ปรับเปลี่ยนจัดรถที่ถูกต้องตรงตามสัญญา หากไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ผู้โดยสารติดต่อที่หน่วยคุ้มครองสิทธิผู้ใช้บริการรถสาธารณะ ซึ่งจะให้บริการภายในสถานีขนส่งแต่ละแห่ง หากไม่มี ก็สามารถใช้โทรศัพท์ไปที่ 1584 เพื่อให้ช่วยดำเนินการแก้ไขปัญหาให้

ผู้โดยสารต้องขึ้นรถในบริเวณสถานีขนส่งเท่านั้น ห้ามขึ้นรถบริเวณนอกสถานีขนส่ง หากได้รับการชักชวน หรือเชิญชวนจากพนักงานบริการ ให้สอบถามเหตุผลว่าเพราะอะไรจึงไม่จอดในสถานี เพราะหากผู้โดยสารหลงเชื่ออาจจะกลายเป็นเหยื่อของรถผีและรถเถื่อน

ก่อนขึ้นรถให้ตรวจสอบข้อมูลของรถโดยสารเพื่อประโยชน์ของท่าน คือป้ายทะเบียนรถ รถโดยสารประจำทางจะต้องมีป้ายสีเหลือง ตัวอักษรสีดำ เลขตัวหน้าจะขึ้นต้นด้วยหมวดเลข 10-19 หากเป็นรถโดยสาร

รับจ้างไม่ประจำทาง จะขึ้นด้วย หมวดเลข 30-39 แต่ถ้าเป็นป้ายสีขาวให้สันนิษฐานว่าเป็นรถยนต์ที่จดทะเบียนเป็นรถส่วนบุคคล ซึ่งผู้โดยสารจะมีความเสี่ยงมากกว่าในการใช้เพื่อโดยสาร เลขข้างรถ จะบ่งบอกถึงเส้นทางการเดินรถของผู้ประกอบการ ซึ่งผู้โดยสารสามารถตรวจสอบได้ หากเกิดเหตุ ทั้งนี้เลขข้างรถจะไม่ซ้ำกันในแต่ละคัน รวมทั้ง ชื่อ-นามสกุลของพนักงานขับรถ และช่วงเวลาของการเดินทาง

ภายในรถต้องมีอุปกรณ์ความปลอดภัยครบถ้วน เช่น เข็มขัดนิรภัย ค้อนทุบกระจก อุปกรณ์ดับเพลิง และประกันภัย

ความปลอดภัยระหว่างการเดินทาง

ต้องมีการนำรถออกจากสถานีเดินรถตามเวลาที่กำหนดให้ หรือตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ประจำอยู่ ณ สถานีนั้น ต้องไม่มีการกระทำใดๆ อันเป็นการละทิ้งหน้าที่โดยไม่เหตุนั้นสมควร

ต้องไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร โดยเฉพาะรถโดยสารปรับอากาศ ต้องไม่มีผู้โดยสารยืนโดยเด็ดขาด

พนักงานขับรถต้องขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีก แต่ไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

พนักงานขับรถต้องขับรถตามเส้นทางที่กำหนดไว้ หากไม่มีเหตุสุดวิสัย โดยต้องหยุดหรือจอดตรงตามที่กำหนดไว้ตามตารางการเดินรถ ไม่ทอดทิ้งผู้โดยสารระหว่างทาง หรือผิดไปจากจุดจอดที่ระบุในตัวโดยสาร

ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดการเดินทาง รถโดยสารสาธารณะโดยเฉพาะรถประจำทางปรับอากาศที่เดินทางระหว่างจังหวัดหรือข้ามจังหวัด

ควรจัดให้มีเข็มขัดนิรภัยแก่ผู้โดยสารทุกที่นั่ง และควรให้พนักงานประจำรถแนะนำผู้โดยสารให้ใช้เข็มขัดนิรภัยทุกคน การที่ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย หากรถเกิดอุบัติเหตุขึ้นจะทำให้ร่างกายของผู้โดยสารไม่หลุดจากที่นั่งไปชนกระแทกกับผู้โดยสารคนอื่นหรือวัตถุสิ่งของต่างๆในรถ ซึ่งจะช่วยลดความสูญเสียที่เกิดจากการบาดเจ็บและเสียชีวิตได้มาก

ผู้โดยสารต้องสังเกตสัญญาณวงของพนักงานขับรถ เช่น เหยียบเบรกโดยไม่มีเหตุผล หาวบ่อยๆ ถ้าเป็นอย่างนี้ต้องให้หยุดขับรถและ

จอดพัก เพราะการหลับในเพียง 3-4 วินาที ขณะที่ขับรถด้วยความเร็ว 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง เท่ากับรถวิ่งไปโดยไม่มีผู้ควบคุมซึ่งเป็นอันตรายมาก

เชื่อว่าถ้าผู้โดยสารทุกคนได้ตระหนักและปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อย่างจริงจัง ก็เท่ากับได้เพิ่มความปลอดภัยให้กับตัวเองทุกการเดินทาง

http://www.consumerthai.org/main/index.php?option=com_content&view=article&id=2182%3A3-&catid=169%3A2012-03-27-10-01-02&Itemid=239

การใช้สิทธิเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะ

การเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้ง สร้างความสูญเสียให้แก่ญาติพี่น้องของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตไม่น้อย และเชื่อว่าคนส่วนใหญ่ก็ไม่ทราบว่าจะเกิดอุบัติเหตุขึ้น (กับผู้โดยสาร) พวกเขามีสิทธิอะไรบ้าง และจะไปเรียกร้องค่าเสียหายได้จากใคร ที่ไหน...วันนี้เรามีรายละเอียดมาฝากกัน แต่ถึงอย่างไร การเดินทางที่หมายอย่างปลอดภัยย่อมเป็นสิ่งที่ดีที่สุด



ลำดับ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต
	ใช้สิทธิตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 (พ.ร.บ. รถฯ) - ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงรายละเอียดไม่เกิน 5 หมื่นบาท - เงินชดเชยรายวัน วันละ 200 บาท รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวัน กรณีนอนรักษาตัวในโรงพยาบาล	ใช้สิทธิตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 (พ.ร.บ. รถฯ) ค่าปลงศพ จำนวน 2 แสนบาท (ทั้งนี้รวมค่ารักษาพยาบาลที่เกิดขึ้นก่อนเสียชีวิตหากมี)
	ใช้สิทธิในส่วนของการเรียกร้องจากกรมธรรม์ภาคสมัครใจและบริษัทโดยผู้โดยสาร (กรณีบาดเจ็บ) - ค่ารักษาพยาบาลค่าใช้จ่าย - ค่าเสียความสามารถในการประกอบกิจการในอนาคต - ค่าเสียหายอย่างอื่นที่มีตัวตนเงิน - ค่าขาดประโยชน์ทำมาหาได้ระหว่างเจ็บป่วย - ค่าความเสียหายต่อทรัพย์สิน	ใช้สิทธิในส่วนของการเรียกร้องจากกรมธรรม์ภาคสมัครใจและบริษัทโดยผู้โดยสาร (กรณีเสียชีวิต) - ค่าขาดไร้อุปการะ - ค่าปลงศพ - ค่าใช้จ่ายอันจำเป็น - ค่ารักษาพยาบาลก่อนตาย ไม่จำกัดสิทธิของข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ - ค่าขาดประโยชน์ทำมาหาได้ก่อนตาย - ค่าขาดการงานในครัวเรือน
	สิทธิการเรียกร้องตามกฎหมายทางอาญา ตำรวจส่งสำนวนกับอัยการเพื่อฟ้องอัยการเป็นผู้ฟ้องคดี ผู้ประสบภัยเป็นโจทก์ร่วมกับอัยการ วิธีพิจารณาคดีผู้บริโภค พ.ศ.2551 จำเลย - พนักงานขับรถ (ผู้กระทำละเมิด) - บริษัท (นายจ้าง / จ้างวาน) - บริษัทประกันภัย (รับประกันภัยตามกรมธรรม์) - บริษัทขนส่ง (ผู้ให้สัมปทานเส้นทางการเดินรถ)	สิทธิการเรียกร้องตามกฎหมายทางอาญา ตำรวจส่งสำนวนกับอัยการเพื่อฟ้องอัยการเป็นผู้ฟ้องคดี ทนายผู้ประสบภัยเป็นโจทก์ร่วมกับอัยการ ** ยุติหากพนักงานขับเสียชีวิต** วิธีพิจารณาคดีผู้บริโภค พ.ศ.2551 จำเลย - พนักงานขับรถ (ผู้กระทำละเมิด) - บริษัท (นายจ้าง / จ้างวาน) - บริษัทประกันภัย (รับประกันภัยตามกรมธรรม์) - บริษัทขนส่ง (ผู้ให้สัมปทานเส้นทางการเดินรถ)** หากพนักงานขับรถเสียชีวิตก็สามารถฟ้องบริษัทได้ในฐานะนายจ้างให้กระทำการ**

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค เลขที่ 4/2 ซอยวัฒนาโยธิน แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 หมายเลขโทรศัพท์ 0-2248-3734-7 โทรสาร 0-2248-3733

http://www.consumerthai.org/main/index.php?option=com_content&view=article&id=2147:2012-03-27-10-05-40&catid=169:2012-03-27-10-01-02&Itemid=239

“เร็ว-แรง-แพง-พัง” เคสหลักร้อยล้าน!!!

โดยหลักการแล้วรถยนต์ที่ราคาแพงสมรรถภาพของรถก็ต้องดีเยี่ยม ทั้งวัสดุ โครงสร้าง และระบบป้องกันอุบัติเหตุ แต่ก็ไม่ได้หมายความว่ารถยี่ห้อดี ราคาแพงจะเกิดอุบัติเหตุไม่ได้ เพราะหากตั้งตนอยู่บนความประมาทมาแล้วขับ ไม่เคารพกฎกติกา ขับรถด้วยความเร็ว ฯลฯ จุดจบของรถทุกยี่ห้อก็มีสภาพไม่แตกต่างกัน รวมไปถึงคนขับรถที่อาจบาดเจ็บสาหัส พิการ หรือเสียชีวิตได้เท่าเทียมกัน

ด้วยเหตุนี้เว็บไซต์หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ.2555 จึงได้รวบรวมเอาภาพของรถยนต์ยี่ห้อหรูในสภาพพังยับเยินมาให้อ่าน เพื่อเป็นอุทาหรณ์เตือนใจว่าหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นมา รถยนต์ราคาแพงทั้งหลายก็จะกลายเป็นเศษเหล็กไปทันที



Aston Martin DB9 ปี 2005

Aston Martin DB9 ปี 2005 รถหรูระดับ 470 แรงม้า กับเหตุการณ์ในประเทศไทย ที่เห็น แทบตีเป็นมูลค่าไม่ถูกเลย



Bugatti Veyron

Bugatti Veyron รถที่ได้ชื่อว่ามีราคาแพงมากที่สุดในโลก แต่นั่นก็ไม่ได้หมายความว่า จะทำให้มันสามารถวิ่งในทะเลสาบของมัลรัฐเทกซัสได้



Hummer H2

Hummer H2 เจ้ายักษ์คันนี้พุ่งชนคู่อรณด้วยความเร็วกว่า 300 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในรัสเซีย เมื่อทุกอย่างสงบลง ต้องบอกตรงๆว่าจำสภาพเดิมแทบไม่ได้



Ferrari 458 Italia ปี 2010

Ferrari 458 Italia ปี 2010 ถ้าไม่บอกว่ารถคันนี้เป็นรุ่นอะไร คงไม่มีใครตอบถูก ด้วยสภาพที่โหลกว่าดวายนบนถนนในสวิตเซอร์แลนด์ ชนิดไม่ทั้งรูปพรรณเดิมไว้แม้แต่น้อย



Lamborghini Gallardo

Lamborghini Gallardo จอดหมดสภาพแน่นิ่งกลางมหานครนิวยอร์ก ด้วยน้ำมือของผู้ขับซึ่งเป็นถึงซูเปอร์สตาร์ของวงการฮอกกี้



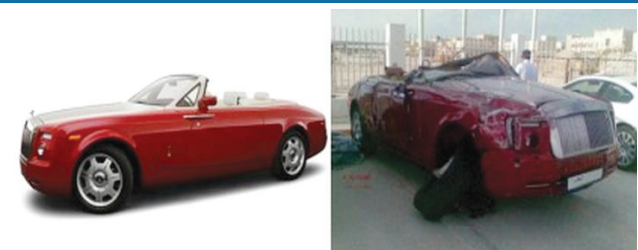


Dodge Viper

Dodge Viper รถสปอร์ตในตำนาน สุดท้าทายความประมาท
ต้นปาล์มข้างถนนก็ทำให้มันเหลือแค่ชื่อเท่านั้น

Porsche GT-3 ปี 2007

Porsche GT-3 ปี 2007 พายุฝนในโมอามี ทำให้รถ
สปอร์ตคันหรู กลายสภาพเป็นอย่างที่เห็นในพริบตา

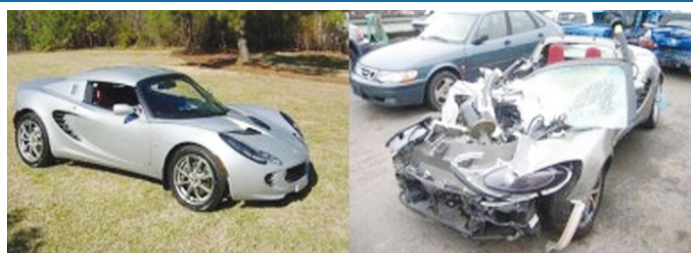


Rolls Royce Phantom ปี 2009

Rolls Royce Phantom ปี 2009 ของเศรษฐีอาหรับในกาตาร์
พังยับเยิน เพราะการเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง

Lotus Elise ปี 2005

Lotus Elise ปี 2005 พังยับเมื่อประสานงากับรถบรรทุก
ที่ความเร็ว 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง



Bentley Continental ปี 2010

Bentley Continental ปี 2010 รถหรูหรราคาแพงระดับ
อันดับต้นๆ ของโลกอีกคันหนึ่ง ที่กลายสภาพเป็นซาก
ในอินเดีย เพียงเพราะความเร็วที่เกินพอดี

ขับรถยี่ห้ออะไรก็เดินทางปลอดภัย ถ้าไม่ประมาท

<http://www.thairath.co.th/content/life/308123>

10 ปีที่ผ่านมา

- >> คนไทยตายจากอุบัติเหตุทางถนน 124,855 ราย
- >> มีผู้พิการรายใหม่เพิ่มขึ้นกว่า 1 แสนราย
- >> แนวโน้มอุบัติเหตุเพิ่มในกลุ่มเยาวชน
และคนวัยทำงาน
- >> อุบัติเหตุเป็นสาเหตุอันดับหนึ่ง
ของความสูญเสียในเพศชาย
- >> มูลค่าความสูญเสียกว่า 2.3 แสนล้าน / ปี

ข้อเตือนใจนักขับรถ

ขับดี...นั่งสบาย
ขับร้าย...ตายแน่
ขับแยะ...รถพัง
ขับระวัง...ปลอดภัย
ขับไว...ลงคู
ขับไม่ดู...ลงคลอง

ขับไม่มอง...ขึ้นเกาะ
ขับไม่เหมาะ...หัวขาด
ขับประมาท...เป็นผี
ขับไม่ดี...ชนระเบิด
ขับประเสริฐ...อยู่เย็น
ขับไม่เป็น...อย่าขับ

สคอ.ลงพื้นที่... เยี่ยมเยียนและให้กำลังใจ อสป.

ความร่วมมือจากทุกภาคส่วนในชุมชนต่างๆ สามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนได้ไม่น้อย

จากการที่สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ได้เชิญเจ้าหน้าที่เทศบาล และ อบต. มาเข้าร่วมเป็นอาสาสมัครสื่อสารประชาสัมพันธ์เพื่อความปลอดภัยทางถนน(อสป.) เพื่อทำหน้าที่ช่วยเหลือพื้นที่ในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับความปลอดภัยเรื่องเล่า บุหรี่ และอุบัติเหตุ ทั้งนี้ จากการจัดประชุมเพื่อพัฒนาศักยภาพภาคีเครือข่ายด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ เมื่อวันที่ 11-12 ตุลาคม 2555 ณ ห้องอิงนคร โรงแรมพักพิงอิงทาง บูติค โฮเทล อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ทางสำนักงานฯ ก็ได้มีการขยายเครือข่ายเพิ่ม โดยมีสื่อมวลชนระดับภูมิภาคเข้าร่วมประชุมด้วยกว่า 20 จังหวัด 45 ท่าน โดยสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ จะเป็นผู้สนับสนุนกระบวนการด้านพัฒนาศักยภาพให้อสป. รวมทั้งสนับสนุน

ข้อมูลเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้กับ อสป. อย่างต่อเนื่อง

ช่วงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2555 สคอ.ได้ส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่การดำเนินงานของ อสป.ทั้งเครือข่ายเดิม และเครือข่ายใหม่ที่เป็นสื่อมวลชนระดับภูมิภาค เพื่อทำความรู้จักกับเครือข่ายใหม่ และสานสัมพันธ์ที่ดีกับการดำเนินงานในพื้นที่ของ อสป. รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงานและร่วมวางแผนการดำเนินงานจากการลงพื้นที่ ซึ่งก็ได้พบว่า ทุกพื้นที่มีการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนน แต่จะมีลักษณะการดำเนินงานแตกต่างกันไปตามบริบทของแต่ละพื้นที่ อาทิ เช่น

อบต.วังกรด อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร

เป็นพื้นที่บูรณาการเรื่องเล่า บุหรี่ และอุบัติเหตุ ได้อย่างดีทีเดียว เช่น มีการให้ความรู้เรื่องเครื่องหมายจราจรในหมู่บ้าน โดยมีการติดแผ่นเครื่องหมายจราจรพร้อมคำแปล เพื่อให้เกิดการจดจำ มีการสำรวจจุดเสี่ยง และทำป้ายจราจรกันเอง มีการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ในลักษณะป้ายให้ความรู้เกี่ยวกับเรื่องแอลกอฮอล์ และบุหรี่ การรณรงค์ให้ร้านค้างดขายเหล้าในวันพระ และช่วงเข้าพรรษา การอนุรักษ์เต่า ซึ่งเป็นการรณรงค์ที่ทำให้เต่าไม่สูญพันธุ์ และเป็นการรณรงค์เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุควักกันไป กล่าวคือการทำป้ายทางเต่าผ่าน เพราะเต่าจะมีเส้นทางการเดินจากฝั่งหนึ่งของถนนไปยังอีกฝั่งหนึ่ง ซึ่งมีรถขับข้ามไปมา เมื่อติดป้ายไว้ก็จะทำให้คนเกิดความระมัดระวังในการขับขี่ ไม่ไปชนเต่าที่เดินข้ามถนน ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

อีกประเด็นที่สำคัญคือ ในพื้นที่ของตำบลวังกรด ชาวบ้านส่วนใหญ่จะทำนา จึงมีการตากข้าวปลุกบนถนน ที่ผ่านมา มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในช่วงเวลา กลางคืนบ่อยครั้ง เนื่องจากมองไม่เห็น ทาง อบต. จึงได้มีการออกหนังสือไปยังผู้ใหญ่บ้าน เพื่อที่จะแจ้งลูกบ้านให้มีการนำตะเกียงโคมมาตั้งไว้ในบริเวณที่มีการตากข้าว เพื่อให้คนที่ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัด เป็นต้น



วิทยุชุมชนคนกัฟกัน 97.25 MHz. อำเภอกัฟกัน จังหวัดอุทัยธานี

เป็นวิทยุชุมชนที่ผู้จัดจะนำเอาเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ที่มานำเสนอ เช่น อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ เพื่อให้ผู้คนที่ได้ตระหนักว่าอุบัติเหตุเป็นเรื่องใกล้ตัว มีการเล่นเกมหน้าไมค์โดยให้ผู้ฟังโทรเข้ามาขอเพลง หากผู้ฟังคนไหนสวมหมวกนิรภัยเวลาขับขี่ ก็จะมีเปิดเพลงให้ผู้ฟังคนนั้นก่อน นอกจากนี้ยังมีการร่วมเล่นเกมโดยให้ผู้ฟังส่งรูปเด็กๆ ที่สวมกันน็อกเข้ามาในรายการเพื่อชิงของรางวัลด้วย



เทศบาลตำบลวังทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

ที่นี่จะมีการจัดเสียงตามสายวันละ 3 เวลา ครอบคลุมพื้นที่ 12 ชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับเรื่องอุบัติเหตุ โรคติดต่อ รายงานสภาพอากาศ และกิจกรรมของแต่ละกอง นอกจากนี้ ยังมีการจัดทำโครงการชุมชนต้นแบบลดอุบัติเหตุแบบบูรณาการด้วย

ที่นำเสนอมานี้ เป็นเพียงส่วนหนึ่งของ อสป. ที่ทำเพื่อสังคม หลังจากนี้ สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ และอาสาสมัครสื่อสารประชาสัมพันธ์เพื่อความปลอดภัยทางถนน(อสป.) ก็จะเดินหน้าร่วมน้อมมือกันดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนต่อไปเพื่อเป้าหมายเดียวกัน คือต้องการหยุดการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน



หนังสือพิมพ์ท้องถิ่นแอดนิวส์ อำเภอเมือง จังหวัดอุทัยธานี

อสป. คนเก่งที่เป็นนักหนังสือพิมพ์ของเรา เป็นนักกิจกรรมเพื่อสังคมตัวจริง นอกจากจะทำงานประชาสัมพันธ์ผ่านหนังสือพิมพ์ เธอยังเป็นอาสาสมัครแรงงาน ที่จะเข้าไปรณรงค์ประชาสัมพันธ์เรื่องการสวมหมวกกันน็อกในกลุ่มของผู้ใช้แรงงาน และการดื่มไม่ขับอีกด้วย

ในวาระที่ปีเก่ากำลังจะผ่านไป และปีใหม่ที่กำลังจะมาถึง ขออวยพรให้บุญกุศลจากการช่วยเหลือชีวิตผู้อื่นให้รอดพ้นจากอุบัติเหตุทางถนน หนุนส่งให้ อสป.ทุกท่านมีความสุขความเจริญยิ่งขึ้นไป

จังหวัดตาก ร่วมสานต่อนโยบายทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2555 สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ร่วมกับเครือข่ายจิตอาสาพัฒนาชายแดนจังหวัดตาก และสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดตาก ได้จัดการประชุมสร้างการสื่อสารเฝ้าระวังป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน(ส่วนภูมิภาค) ณ ที่ว่าการอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก โดยมี นายสุริยะ ประสาทบัณฑิตย์ ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก ให้เกียรติเป็นประธานในที่ประชุม เพื่อสานต่อนโยบายทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (พ.ศ. 2554-2563) และการณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100% ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2554 ที่เน้นหนักด้านการบังคับใช้กฎหมายเรื่องการสวมหมวกนิรภัยอย่างจริงจัง



วินมอเตอร์ไซด์คันแบบ

วันที่ 13 พฤศจิกายน 2555 สคอ.ร่วมกับ ช้องระวังภัย ร่วมจัดกิจกรรมและร่วมถ่ายทอดรายการ “คนท้ายซอย” ณ วินมอเตอร์ไซด์ ซอยลาดพร้าว 101 เขตบางกะปิ กทม.สิ่งที่น่าสนใจคือ ผู้ที่จะเข้ามาเป็นสมาชิกในวินนี้ได้ต้องผ่านการอบรมการขับขี่จากกรมการขนส่งทางบกและบริษัทสอนขี่มาก่อน จึงจะสามารถเป็นสมาชิกในวินได้



ผอ.สคอ.ให้สัมภาษณ์รายการ “สดยามเช้า”

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2555 นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ร่วมให้สัมภาษณ์รายการสดยามเช้า กับไพศาล มังกรไชยา ณ สถานีโทรทัศน์โมเดิร์นไนน์ ในประเด็น “สะพานลอยไม่ถูกที่ หรือคนไทยไม่มีวินัย” เพื่อให้คนตระหนักถึงความสำคัญ of สะพานลอยคนข้าม และสร้างจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยทางถนน



ร่วมแสดงความยินดีกับปลัด สร.คนใหม่

เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2555 นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ ได้เข้าพบและแสดงความยินดีแก่ นพ.ณรงค์ สหเมธาพัฒน์ ซึ่งเข้ารับตำแหน่ง ปลัดกระทรวงสาธารณสุขคนใหม่ ณ กระทรวงสาธารณสุข



สคอ.จัดประชุม อสป.

เมื่อวันที่ 11-12 ตุลาคม 2555 สคอ.ได้จัดประชุมเพื่อพัฒนาศักยภาพภาคีเครือข่ายด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ณ โรงแรมพักพิงอิงทางบูติก โฮเทล จังหวัดนนทบุรี โดยการประชุมในครั้งนี้ มีการขยายเครือข่ายเป็นกลุ่มสื่อมวลชนระดับภูมิภาค โดยมีผู้เข้าร่วมจำนวน 45 คน จาก 20 จังหวัด



สัมนาวีวิชาการอุบัติเหตุทางถนนภาคเหนือ ปี 2555

เมื่อวันที่ 17-18 กันยายน 2555 นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ได้เข้าร่วมสัมมนาวิชาการอุบัติเหตุทางถนนภาคเหนือ ปี 2555 ณ โรงแรมอัมรินทร์ ลากูจ อ.เมือง จ.พิษณุโลก โดยมีผู้เข้าร่วมจากหลายภาคส่วน อาทิ ศวปด. มสช. สอ.จร. และอปท.



ผอ.สคอ. ร่วมเป็นวิทยากรบรรยายเพื่อเยาวชนคนรุ่นใหม่ ใส่ใจความปลอดภัยบนท้องถนน

เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2555 นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ได้ร่วมเป็นวิทยากรบรรยาย เรื่อง “Road Safety เยาวชนคนรุ่นใหม่ ใส่ใจความปลอดภัยบนท้องถนน” ในโครงการค่ายอบรม “Club 25 Youth Camp ไทย - ลาว” ณ โรงแรมแสนปาล์ม เทรนนิ่ง โฮม จ.นครปฐม เพื่อให้เยาวชนได้ทราบถึงความสำคัญของการใช้รถใช้ถนน และตระหนักถึงการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนซึ่งเป็นเรื่องใกล้ตัว



ร่วมหารือปัญหาจุดตัดทางรถไฟ

เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555 สคอ.ร่วมกับ ทีมมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์(ทีมที่ปรึกษาการรถไฟฯ) และ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดประชุมหารือแนวทางแก้ไขปัญหาวัดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ณ ชั้น 34 อาคารเอส เอ็ม ทาวเวอร์ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท. นักวิชาการ สื่อมวลชน และทีมจัดทำคู่มือ(Be Magazine) โดยบทสรุปจากการประชุมในครั้งนี้ จะนำไปจัดทำคู่มือแก้ไขปัญหาวัดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟต่อไป



สคอ. ร่วมพิธีเปิดโครงการขับขี่ปลอดภัย ในสถานศึกษา

เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2555 นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่สำนักงานฯ และคณะทำงานสนับสนุนการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาวัดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดน่าน (สอ.จ.ร.) ภาคกลาง ร่วมเป็นเกียรติในพิธีเปิดโครงการขับขี่ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย 100% ในสถานศึกษา ณ วิทยาลัยเทคนิคนันทบุรี จ.นันทบุรี

สคอ. ร่วมรายการ “ระวังภัย ฉลาดซื้อ”

เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2555 นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผอ.สคอ. ได้รับเชิญให้ร่วมสนทนาในรายการ “ระวังภัย ฉลาดซื้อ” ทางช่องระวังภัย โดยประเด็นการพูดคุย เป็นเรื่องกฎหมายห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถ และ พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.2551 ซึ่งเป็นการเพิ่มอำนาจหน้าที่ของตำรวจ และเพิ่มโทษกับผู้ดื่มแอลกอฮอล์บนรถ โดยกฎหมายนี้เป็นการป้องกันชีวิตคนไทย ในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



งานแถลงข่าวแข่งเรือปลอดเหล้า

เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2555 นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ได้เข้าร่วมงานแถลงข่าวการถ่ายทอดสดแข่งเรือปลอดเหล้า “ศึกเรือยาวชิงจ้าวสายน้ำ ปี 5” ณ สถานีโทรทัศน์ไทยพีบีเอส ร่วมกับสำนักงานกองทุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) เครือข่ายองค์กรงดเหล้า (สคล.) และมูลนิธิภาพถ่ายแห่งประเทศไทย



รณรงค์ลดอุบัติเหตุกับชาวสระแก้ว

เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2555 สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ได้เข้าร่วมจัดกิจกรรมรณรงค์โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาล ประจำปี พ.ศ.2555 ณ โรงเรียนสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว โดยมี นายฐานิสร์ เทียนทอง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นประธานเปิดงาน และร่วมชี้รถจักรยานยนต์รณรงค์การสวมหมวกนิรภัย 100%

กอดรหัสลับ

สัญญาณไฟรถบรรทุก



เมื่อเดินทางไปต่างจังหวัด ไม่ว่าจะเป็นรถยนต์ส่วนตัวหรือรถโดยสารสาธารณะ เราจะเจอเพื่อนร่วมทางที่ขับรถบรรทุกวิ่งสวนกันไปมามากมาย ไม่ว่าจะเป็นรถหกล้อ สิบล้อ หรือรถพ่วงคันยาว หลายคนอาจจะเคยสงสัยว่าทำไมรถบรรทุกถึงหลายถึงได้ชอบเปิดสัญญาณไฟหน้าและไฟท้ายเป็นประจำ ซึ่งสัญญาณไฟดังกล่าวไม่ได้เปิดเพื่อหาเรื่องหรือกวนประสาทใคร(อย่างที่บางคนเข้าใจผิดคิดไปเอง) แต่เป็นสัญญาณเพื่อสื่อสารกับรถที่ขับตาม หรือรถที่ขับสวนทางมา

มาดูกันว่าสัญญาณไฟต่างๆที่สังหารรถบรรทุกพยายามจะบอกเพื่อนร่วมถนน มีอะไรบ้าง

ระวังนะ!!!

เมื่อไหร่ที่สังเกตเห็นรถบรรทุกคันหน้าให้สัญญาณเป็นลักษณะไฟเลี้ยวซ้ายที่-ขวาที่ สลับกัน เป็นสัญญาณบอกให้เราระวัง เพราะเขากำลังจะเบรก ทางข้างหน้าอาจมีด่านหรือเกิดอุบัติเหตุอยู่ เพราะฉะนั้นให้เราวิ่งด้วยความเร็วต่ำ และห้ามแซงขึ้นไปนะ

เชิญเลยจ้า

หากใครขับรถตามแล้วรู้สึกว่ารถบรรทุกคันหน้าวิ่งช้า เลียดัดสินใจจะแซง แต่สังเกตเห็นว่าอยู่ดีๆรถบรรทุกเปิดไฟเลี้ยวซ้ายทั้งๆที่ไม่มีขอกซอยหรือที่ท่าจะเลี้ยวแต่อย่างใด นั่นแสดงว่าเขาบอกเราว่าข้างหน้าปลอดภัยจ้าเชิญแซงออกขวาได้ตามอัธยาศัยเลย

ไม่ได้นะ...ห้ามไป

ถ้าเป็นเหตุการณ์เหมือนข้อที่แล้ว ที่เรากำลังจะแซงรถบรรทุกคันเดิม แล้วสายตากก็เกิดไปเห็นไฟเลี้ยวขวาสว่างขึ้นมา นั่นแสดงว่าเขาจะบอกเราเป็นนัยๆ ว่าห้ามแซงนะ อาจมีโค้ง หรือมีรถสวนมา ถ้าแซงละก็ไม่พ้นแน่ๆ ให้รอก่อน ซึ่งส่วนใหญ่เมื่อทุกอย่างทางสะดวก คนขับรถก็จะกลับมาเปิดไฟเลี้ยวซ้ายอีกที เพื่อส่งสัญญาณให้เราแซงได้อย่างสะดวก

ช่องทางน้อย...จะตรงไป

เมื่ออยู่ตรงสี่แยก แล้วสังเกตเห็นรถบรรทุกเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน นั่นแสดงว่าเขาจะบอกเราว่า เขากำลังจะตรงไปไม่เลี้ยวนะ หากคันหลังจะขับตรงไปก็ทำตามมาได้เลย หรือถ้าจะเลี้ยวก็เชิญตามสบาย

ช่วยส่องไฟ จะได้เห็นชัด

ในเวลากลางคืนที่ถนนมืดสนิท ถ้าขับรถตีหัวแซงขึ้นไป จะสังเกตว่ารถบรรทุกมักจะยกไฟสูงขึ้น สาเหตุก็เพื่อส่องทางข้างหน้าให้เราเห็นชัดเจน และถ้าไฟดับลงเมื่อไหร่ก็แสดงว่าให้เราถอยกลับเข้าเลนได้ แสดงว่าแซงพ้นแล้ว ถ้าใครเจอคนขับรถบรรทุกน่ารักแบบนี้ เมื่อแซงพ้นแล้วก็ควรบีบแตรสั้นๆขอบคุณกันสักหน่อย เดี่ยวเขาก็จะบีบแตรตอบกลับมา น้ำใจบนถนนอย่างนี้ น่ารักนะ

ข้างหน้ามีเหตุ

ในกรณีที่เรารู้สึกสวนทางกับรถบรรทุก เขาก็มีสัญญาณไฟเช่นกัน ถ้าหากเห็นรถที่สวนมาดับไฟหน้าและเปิดขึ้น แสดงว่าเขาอยากบอกเราทางข้างหน้ามีด่านหรือมีอุบัติเหตุรุนแรง ให้เตรียมรับมือไว้แต่เนิ่นๆ

เชิญเพื่อนร่วมทาง

หากเห็นรถบรรทุกวิ่งสวนมา แล้วกะพริบไฟสูง 1 ครั้ง สัญญาณนี้มีความหมาย 2 กรณี คือ ต้องการตรวจสอบว่าเราว่างนอนหรือเปล่า สติยังครบถ้วนใช่ไหม หรือเป็นการถามว่าทางที่เราผ่านมามีด่านหรืออุบัติเหตุอะไรหรือเปล่า ถ้าทุกอย่างปกติดี ก็ให้กะพริบไฟหน้าตอบเขาไป 1 ครั้งก็แล้วกัน

ข้างหน้ามีด่าน

หากเห็นรถบรรทุกคันที่สวนมา อยู่ดีก็กะพริบไฟหน้าพร้อมเปิดไฟเลี้ยวมาทางฝั่งเรา นั่นแสดงว่าข้างหน้ามีด่าน ให้เตรียมตัวและระมัดระวัง เตรียมชะลอรถได้แล้ว หากยังวิ่งด้วยความเร็วอาจเกิดอันตรายได้

ช่องทางน้อย

ถ้าเห็นรถบรรทุกวิ่งกันมาเป็นขบวน แล้วจู่ๆ มีรถในแถวแฉลบหัวรถออกมาพร้อมกะพริบไฟสูง 1 ครั้ง นั่นแปลว่าเขากำลังขอทาง และบอกกลายๆว่ากำลังจะเร่งเครื่องแซง ขอใช้ทางวิ่งในเลนของเราแล้วนะ ถ้าเราพร้อมจะเปิดทาง ก็ให้กะพริบไฟตอบไป 1 ครั้ง

คราวนี้ก็คงหายสงสัยกันแล้วนะว่าสัญญาณไฟลักษณะต่างๆจากรถบรรทุก ที่หลายคนอาจเคยมองว่าพวกเขาเป็นคนไม่มีมารยาท ไม่มีน้ำใจ ฯลฯ แท้จริงแล้วมันคือ “รหัสแห่งความปลอดภัย” ที่หลายคนคิดไม่ถึงต่างหาก และการรับรู้สัญญาณเหล่านี้ ก็คงจะช่วยลด “การประสานงาน” บนถนนลงได้อีกมากทีเดียว

<http://www.thairath.co.th/content/life/289178>



แปลก!..แต่สร้างสรรค์ งานแต่งแจกหมวกกันน็อก เป็นของชำร่วย

ส่วนใหญ่ของชำร่วยในงานแต่งงานมักเป็นของแนวน่ารักก๊ากก็หลายคนได้รับมาแล้วก็อาจไม่ได้อะไรประโยชน์อะไรต่อ ยิ่งไปมาหลายๆงาน บางครั้งสิ่งของเหล่านี้ก็กลายเป็นขยะรกรุงรัง แล้วก็ถูกทิ้งไปในที่สุด วันนี้ได้มีผู้คิดต่าง แต่เป็นความคิดที่สร้างสรรค์ และเป็นประโยชน์ต่อสังคมอย่างมาก ด้วยการแจกหมวกกันน็อกเป็นของชำร่วย ซึ่งอาจจะแปลกแรกและครั้งแรกของโลกก็ว่าได้

เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2555 นางเจียมจิตร เจริญพร นักธุรกิจเจ้าของแพปลาจังหวัดระนอง ซึ่งเป็นคุณแม่ของเจ้าบ่าว ได้กล่าวกับผู้สื่อข่าวถึงความคิดที่แจกหมวกกันน็อกถึง 4,500 ใบ ว่า...อยากจะทำบุญและทำประโยชน์ให้สังคม ต้องการสร้างสังคมให้น่าอยู่ และอยากรณรงค์ให้จังหวัดระนองมีการสวมหมวกกันน็อก 100% ตามที่ทางผู้ว่าราชการจังหวัดและตำรวจได้รณรงค์กันไว้ อีกทั้งลูกชายก็เห็นด้วยเช่นกัน เพราะมองว่าเป็นของชำร่วยที่นำไปใช้ประโยชน์ได้จริงๆ ซึ่งทางเจ้าภาพก็แจกกันแบบไม่มีหวง หากครอบครัวใดได้ไม่ครบจำนวนคนก็สามารถขอเพิ่มเติมได้

ขณะที่ทางผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง นายพีระศักดิ์ หินเมืองเก่า ซึ่งมาร่วมงานแต่งงานนี้ ก็ได้กล่าวชื่นชมว่า งานแต่งงานนี้นับเป็นงานแรกที่แจกของชำร่วยเป็นประโยชน์ต่อสังคม และช่วยรักษาชีวิตคน ซึ่งไม่เคยไปงานไหนแล้วเจอแบบนี้มาก่อน เรียกได้ว่าเป็นงานบุญแท้ๆ ให้สัมผัสการณ์เสร็จ นายพีระศักดิ์ ก็สวมหมวกกันน็อกโชว์สื่อ เป็นพิธีเซ่นเตอรให้เสียเลย

มีคนเป็นจำนวนมากที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุเพราะไม่ได้สวมหมวกกันน็อก ดังนั้น การแจกหมวกกันน็อกเป็นของชำร่วยในครั้งนี้จึงถือว่าได้บุญอย่างมาก เพราะหมวกกันน็อกจะช่วยป้องกันการบาดเจ็บที่ศีรษะและผ่อนหนักให้เป็นเบาได้ ถ้าหากเกิดอุบัติเหตุขึ้น

ความคิดดีๆแบบนี้ อยากให้นำไปขยายผลกันหลายๆที่อยู่ในฐานะที่ทำได้

<http://highlight.kapook.com/view/78465>



สำหรับผู้ที่มีรถจักรยานยนต์ สิ่งสำคัญที่จะช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้มาก ก็คือหมวกนิรภัยหรือหมวกกันน็อก และเพราะหมวกกันน็อกสำคัญมาก ดังที่กล่าวข้างต้น หลายคนจึงอาจจะได้เห็นป้ายเตือนสตินี้ในหลายๆที่



สักวัน!..ภาพเหล่านี้ คงจะเกิดขึ้นในสังคมไทย วันที่ทุกคนได้ตระหนักถึงความปลอดภัยด้วยจิตสำนึกของตนเอง โดยไม่ต้องให้ใครมาบังคับให้ทำ และวันนั้น การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการขับรถจักรยานยนต์ ก็คงจะลดลงด้วยเช่นกัน



10 คำแนะนำ เดินทางโดยรถตู้อย่างปลอดภัย

ปัจจุบันการเดินทางด้วยรถตู้โดยสาร เป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่ประชาชนนิยมใช้บริการอย่างแพร่หลาย แต่ขณะเดียวกัน ก็มีข่าวเกี่ยวกับอุบัติเหตุจากรถตู้เกิดขึ้นบ่อยเช่นเดียวกัน ด้วยเหตุนี้ มูลนิธิคุ้มครองผู้บริโภค จึงได้ทำอินโฟกราฟฟิค 10 เคล็ดลับ การเดินทางด้วยรถตู้โดยสารอย่างปลอดภัยเพื่อเผยแพร่แก่ประชาชนทั่วไป (ในสังคมออนไลน์) ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

1. ต้องเลือกใช้บริการรถตู้โดยสารป้ายเหลืองเท่านั้น
2. ไม่ใช้บริการรถตู้โดยสารที่บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง
3. ไม่ใช้บริการรถตู้โดยสารดัดแปลง เช่น เพิ่มจำนวนเบาะที่นั่ง หรือติดฟิล์มกรองแสงเข้มเกินไป
4. ไม่ใช้บริการรถตู้ที่ไม่ระบุเส้นทางข้างรถ เพราะอาจเกิดอันตรายกับผู้โดยสารหรือขึ้นรถผิดทำให้เสียเวลา
5. คาดเข็มขัดนิรภัยทันทีเมื่อขึ้นรถ ซึ่งเข็มขัดจะยึดตัวเราไว้กับเบาะ หากรถหยุดกะทันหันเข็มขัดนิรภัยจะช่วยลดความรุนแรงจากการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้
6. จำหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนให้ขึ้นใจ เช่น สายด่วนคุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะของกรมการขนส่งทางบก (1584) ตำรวจทางหลวง (1193) สายด่วนตำรวจ (191) หรือเบอร์โทรศัพท์ของผู้ประกอบการรถตู้โดยสารที่ติดไว้ก็สามารถโทรแจ้งได้เช่นกัน
7. ขณะรถตู้โดยสารเต็มเชื่อเพลิงต้องลงจากรถทุกครั้ง เพราะแรงดันก๊าซจะสูงที่สุดขณะเต็ม อาจจะระเบิดขึ้นได้
8. ไม่ใช้บริการรถตู้โดยสารเมื่อต้องเดินทางเกิน 300 กิโลเมตร ทั้งนี้กรมการขนส่งทางบกอนุญาตให้รถตู้โดยสารให้บริการได้ในระยะทางไม่เกิน 300 กิโลเมตรเท่านั้น เพราะหากไกลกว่านี้ อาจทำให้พนักงานขับรถอ่อนเพลียจนเกิดอุบัติเหตุ และยังเป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการทำผิดกฎหมายด้วย
9. ไม่ทนนั่งรถตู้โดยสารอันตราย เช่น ขับรถเร็วหน้าหวาดเสียว คนขับหลับใน สภาพรถทรุดโทรม บริการไม่สุภาพ หากเจอควรกล่าวเตือน หรือรีบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที
10. ไม่ขึ้นหรือลงรถตู้โดยสารนอกป้ายและจุดจอด เพราะจะก่อให้เกิดอันตรายจากรถที่แล่นมาเฉี่ยวชน หรืออันตรายจากมีจลาจลที่ชุมนุมอยู่

ให้ความใส่ใจกับรายละเอียดเหล่านี้สักนิด ชีวิตจะได้ปลอดภัยจากการเดินทาง

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=248073231982913&set=a.125642847559286.20026.125635820893322&type=1&theater>



10 เคล็ดลับ

การเดินทางด้วยรถตู้โดยสารอย่างปลอดภัย

1

ต้องเลือกใช้บริการรถตู้โดยสารป้ายเหลืองเท่านั้น

2

ไม่ใช้บริการรถตู้โดยสารที่บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง

3

ไม่ใช้บริการรถตู้โดยสารดัดแปลง เช่น เพิ่มจำนวนเบาะที่นั่ง หรือติดฟิล์มกรองแสงเข้มเกินไป

4

ไม่ใช้บริการรถตู้ที่ไม่ระบุเส้นทางข้างรถ อาจเกิดอันตรายกับผู้โดยสารหรือขึ้นรถผิดทำให้เสียเวลา

5

คาดเข็มขัดนิรภัยทันทีเมื่อขึ้นรถ เช่นเข็มขัดจะยึดตัวเราไว้กับเบาะ หากรถหยุดกะทันหันเข็มขัดนิรภัยจะช่วยลดความรุนแรงจากการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้

6

จำหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนให้ขึ้นใจ เช่น สายด่วนคุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะของกรมการขนส่งทางบก 1584 ตำรวจทางหลวง 1193 สายด่วนตำรวจ 191 หรือเบอร์โทรศัพท์ของผู้ประกอบการรถตู้โดยสารที่ติดไว้ก็สามารถโทรแจ้งได้เช่นกัน

7

ขณะรถตู้โดยสารเต็มเชื่อเพลิงต้องลงจากรถทุกครั้ง เพราะแรงดันก๊าซจะสูงที่สุดขณะเต็ม อาจจะระเบิดขึ้นได้

8

ไม่ใช้บริการรถตู้โดยสารเมื่อต้องเดินทางเกิน 300 กม. ทั้งนี้กรมการขนส่งทางบกอนุญาตให้รถตู้โดยสารให้บริการได้ในระยะทางไม่เกิน 300 กม.เท่านั้น เพราะหากไกลกว่านี้ อาจทำให้พนักงานขับรถอ่อนเพลียจนเกิดอุบัติเหตุ และยังเป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการทำผิดกฎหมายด้วย

9

ไม่ทนนั่งรถตู้โดยสารอันตราย เช่น ขับรถเร็วหน้าหวาดเสียว คนขับหลับใน สภาพรถทรุดโทรม บริการไม่สุภาพ หากเจอควรกล่าวเตือน หรือรีบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที

10

ไม่ขึ้นหรือลงรถตู้โดยสารนอกป้ายและจุดจอด เพราะจะก่อให้เกิดอันตรายจากรถที่แล่นมาเฉี่ยวชน หรืออันตรายจากมีจลาจลที่ชุมนุมอยู่

ข้อมูลจากโครงการ การมีส่วนร่วมของเครือข่ายผู้บริโภค
เพื่อรถตู้โดยสารปลอดภัย มูลนิธิคุ้มครองผู้บริโภค
www.facebook.com/tcfconsumerthai

Illustrator: Wirovadee.T



เครือข่ายลดอุบัติเหตุ

ชั้น 1 อาคารราชประชาสมาลัย กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ถนนติวานนท์ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000 โทรศัพท์ 0 - 2588 - 3769 โทรสาร 0 - 2580 - 0518